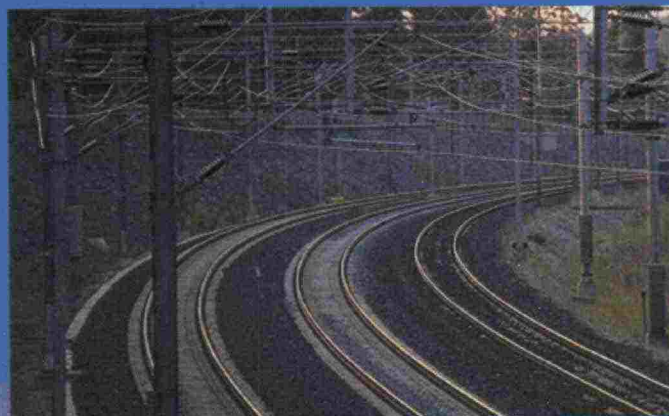


Rataverkon kuvaus 7.1.2008



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Ratahallintokeskuksen
julkaisu F 1/2008

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Helsinki 2008

Ratahallintokeskus

Ratahallintokeskuksen julkaisuja F 1/2008

ISBN 978-952-445-211-3 (pdf)

ISSN 1459-3831

Julkaisu pdf-muodossa: www.rhk.fi

Kannen ulkoasu: Proinno Design Oy, Sodankylä

Kansikuva: Marko Tuominen

Helsinki 2008

ESIPUHE

Ratahallintokeskus julkaisee Rataverkon kuvauksen 7.1.2008. Kuvaus sisältää rata-verkon perustiedot. Kuvauksen sisältämät tiedot esittävät valtion rataverkon tiedot 7.1.2008 tilanteen mukaan. Rataverkon kuvaus korvaa Junaturvallisuuteen liittyvissä teknisissä määräyksissä ja ohjeissa (Jtt) olleet rataan liittyvät tiedot. Kalustoon ja liikennöimiseen liittyvät tiedot Rautatievirasto julkaisee edelleen Jtt:ssä.

Rataverkon kuvaus julkaistaan ainakin kesäkuun ja joulukuun alussa RHK:n internet-sivuilla.

Kuvauksen toimittamisesta vastaa RHK:n Rataverkko-osaston ratatietoyksikkö.

Helsingissä, joulukuussa 2007

Ratahallintokeskus
Rataverkko-osasto

SISÄLLYSLUETTELO

1	MÄÄRITELMÄT	2
2	RATAVERKKO	2
2.1	Rataverkon laajuus	2
2.2	Moniraiteiset rataosuudet	4
2.2.1	Kaksiraiteiset rataosuudet	4
2.2.2	Kolmiraiteiset rataosuudet	4
2.2.3	Neliraiteiset rataosuudet	4
2.3	Pääratojen kunnossapitotasot	4
3	RATAVERKOLLA SALLITUT NOPEUDET JA AKSELIPAINOT	6
3.1	Ratojen luokitus päällysrakenneluokkiin	6
3.2	Suurin nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä	8
3.3	Sallitut nopeudet eri akselipainoilla rataosakohtaisesti	8
3.4	Venäläisen standardin (itäisen yhdysliikenteen) mukaisten vaunujen kuljettaminen	15
3.5	Yliraskaiden vaunujen kuljetus	20
3.6	Ehdot venäläisen standardin mukaisten (itäisen yhdysliikenteen) tavaravaunujen kuljettamiseen yli 225 kN:n mutta enintään 245 kN:n akselipainoilla	21
3.7	Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset	24
3.8	Suurimmat nopeudet tietyissä tunneleissa	25
3.9	Kuormaulottomarajoitetut sillat	25
3.10	Painorajoitetut sillat	25
3.11	Avattavat sillat	26
3.12	Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset	27
4	RATAVERKON TEKNISET JÄRJESTELMÄT	28
4.1	Suojastetut radat	28
4.2	Kauko-ohjatut radat	30
4.3	Sähköistetyt radat	32
4.4	Junakulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat	34
4.5	Radio-ohjatut tai junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut rataosuudet	36
4.6	Sähkörata	38
5	LUETTELO RAUTATIELIIKENNEPAIKOISTA	39
6	LIKKUVAA KALUSTOA KOSKEVAT ASIAT	52
6.1	Kuormaulottuma	52
6.1.1	Rajoitukset kuormaulottuman käytössä	53
6.2	Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot	53
6.3	Lovipyöriä koskevat asiat	55
6.4	Metripainot	55
7	MUUT LIIKENNÖIMISEEN VAIKUTTAVAT ASIAT	56
7.1	Aukean tilan ulottuma ja todellinen läpikulku-ulottuma	56
7.2	Suurin junapainoon vaikuttava nousu pääradoilla	58
7.3	Suurimmat sallitut junapituudet	59

1 MÄÄRITELMÄT

Rataverkko tarkoittaa Ratahallintokeskuksen hallinnassa olevaa valtion rataverkkoa.

Sulkumerkit () tarkoittavat, että sulkumerkkien välissä oleva kohde ei kuulu luetteloituun asiaan.

2 RATAVERKKO

2.1 Rataverkon laajuus

Rataverkko on esitetty kuvassa 1 ja kohdassa 2.2.

Seuraavat rataosuudet on suljettu liikenteeltä:

Kankaanpää–(Niinisalo)
(Kihniö)–Aitoneva
(Pesiökylä)–Taivalkoski
(Kolari)–Äkäsjoki
Niesa–Rautuvaara
(Lautiosaari)–Elijärvi

Seuraavat rataosuudet ovat avoinna liikenteelle vain kesä kautena¹
(Kiukainen)–Säkylä
(Isokylä)–Kellosekä

¹ Ei lumen aurausta, vaihteiden talvikunnossapitoa eikä tasoristeysten puhdistamista lumesta ja jäätä.



Kuva 1. Rataverkko

2.2 Moniraitaiset rataosuudet

2.2.1 Kaksiraitaiset rataosuudet

Leppävaara–Kirkkonummi
Huopalahti–Vantaankoski
Kytömaa–Kyrölä
Purola–Riihimäki–Sääksjärvi
Kouvola–Juurikorpi
Pohjois-Louko–Seinäjoki
Kytömaa–Hakosilta
Riihimäki asema–Luumäki
Tampere tavara–Lielähti
Tampere Järvensivu–Orivesi

2.2.2 Kolmiraitaiset rataosuudet

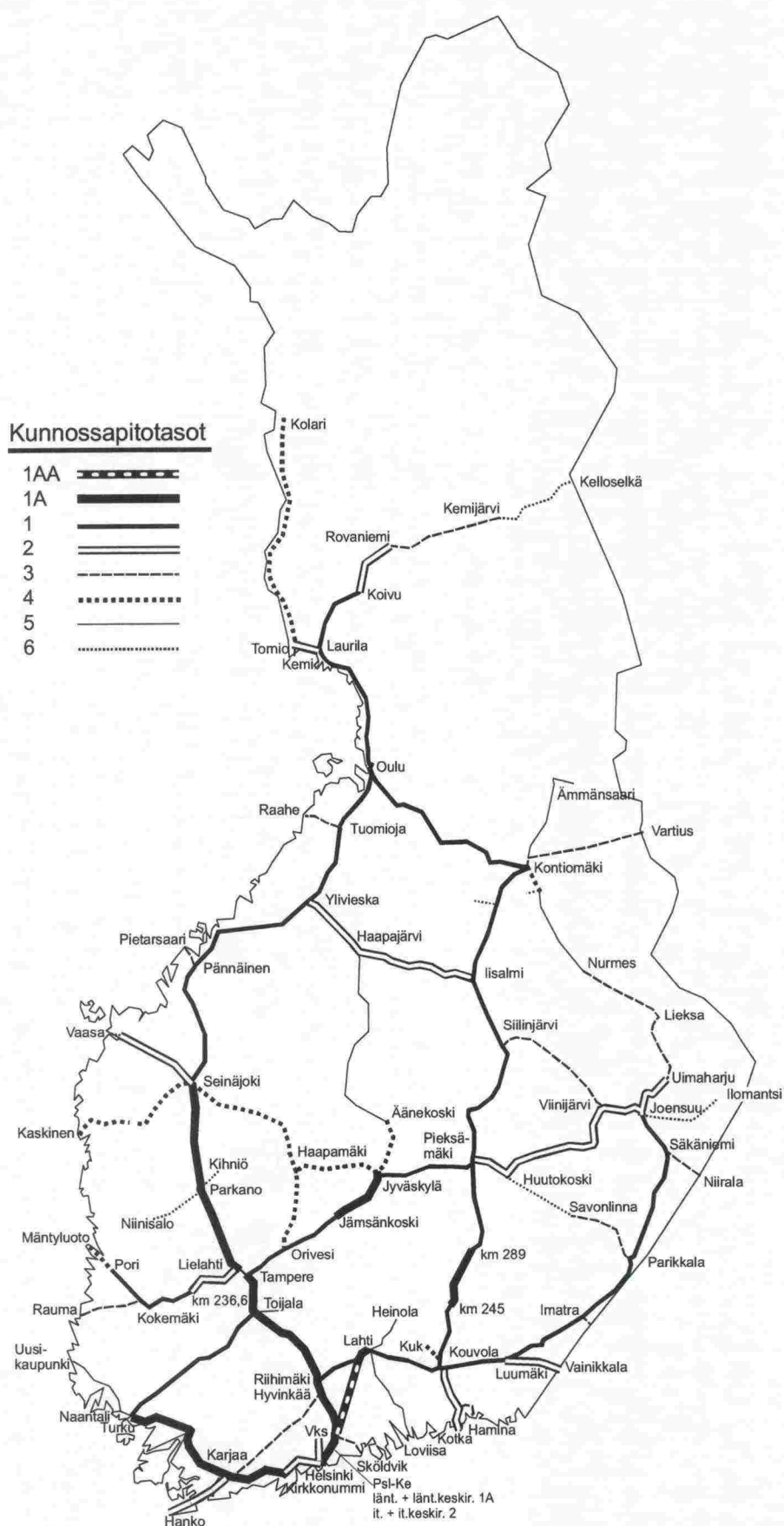
Kyrölä–Purola
Sääksjärvi–Tampere tavara

2.2.3 Neliraitaiset rataosuudet

Helsinki asema–Leppävaara
Helsinki asema–Kytömaa

2.3 Pääratojen kunnossapitotasot

Ratojen kunnossapidon perusteina käytettävät pääratojen kunnossapitotasot on esitetty kuvassa 2.



Kuva 2. Pääratojen kunnossapitotasot

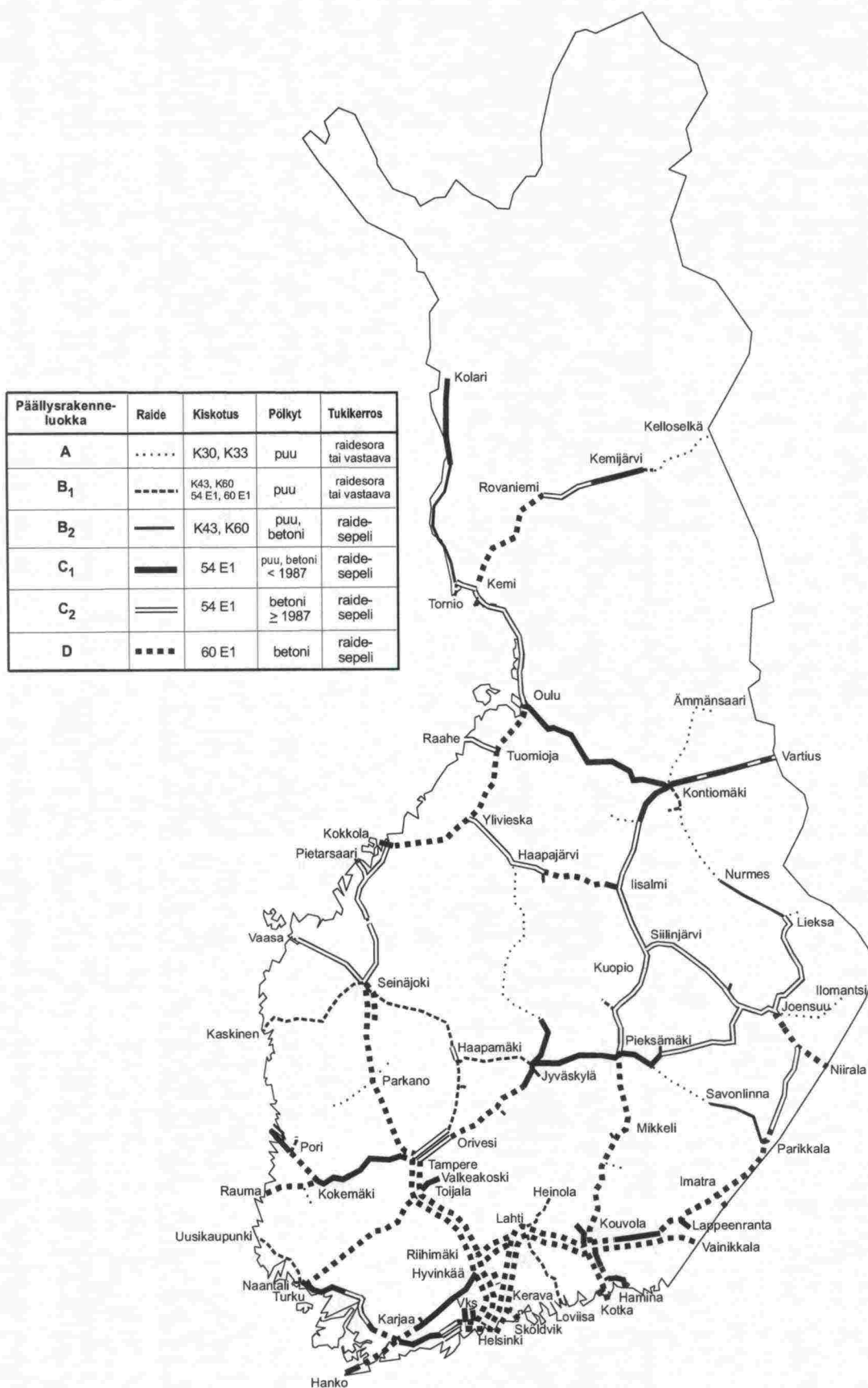
3 RATAVERKOLLA SALLITUT NOPEUDET JA AKSELIPAINOT

3.1 Ratojen luokitus päällysrakenneluokkiin

Päällysrakenneluokka	Päällysrakenne		
	kiskot	ratapölkkyt	tukikerros
A	K30, K33	puu	raidesora tai vastaava
B ₁	K43, 54 E1, K60, 60 E1	puu	raidesora tai vastaava
B ₂	K43, K60	puu, betoni	raidesepeli
C ₁	54 E1	puu, betoni ennen 1987 valmistetut	raidesepeli
C ₂	54 E1	betoni 1987 ja jälkeen valmistetut	raidesepeli
D	60 E1	betoni	raidesepeli

Päällysrakenneluokan raja on liikennepaikan asemarakennuksen keskikohdalla, ellei kilometrimerkinnällä ole ilmoitettu muuta kohtaa.

Päällysrakenneluokat on lisäksi esitetty kuvassa 3.



Kuva 3. Päällysrakenneluokat

3.2 Suurin nopeus vaihteissa ja raideristeyksissä

	Päällysrakenneluokka					
	A	B ₁	B ₂	C ₁	C ₂	D
Suora raide						
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 lyhyet	70	100	110	180	200	200
Yksinkertaiset vaihteet, 60 E 1 pitkät	—	100	110	180	200	220
Yksinkertaiset vaihteet, 54 E 1 pitkät	70	100	110	140	140	140
Yksinkertaiset vaihteet, muut	70	100	110	160	160	160
Kaksoisvaihteet	70	100	110	120	120	120
Risteysvaihteet	35	90	90	90	90	90
Raideristeykset	35	90	90	90	90	90
Poikkeava raide						
Lyhyet vaihteet R = 165 m ²	20	20	20	20	20	20
Lyhyet vaihteet	35	35	35	35	35	35
Lyhyet vaihteet, kun akselipaino on yli 225 kN	—	10	20	20	20	35
Pitkät vaihteet						
R = 530 m	70	70	70	—	—	—
R = 900 m, akselipaino enintään 225 kN	—	80	80	80	80	80
R = 900 m, akselipaino yli 225 kN	—	—	—	60	60	60
R = 1600 m	—	—	—	110	110	110
R = 2500 m	—	—	—	140	140	140
R = 3000 m	—	—	—	—	—	160
Varmuuslukituksesta riippumaton vaihde³						
Suora ja poikkeava raide	30	30	30	30	30	30
Aukiajettava vaihde⁴						
	30	30	30	30	30	30

3.3 Sallitut nopeudet eri akselipainoilla rataosakohtaisesti

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Helsinki–Turku satama							
Helsinki asema–Leppävaara	D	120	120	120	120	100	—
Leppävaara–Kirkkonummi	C ₂	120	120	120	120	100	—
Kirkkonummi–Karjaa	C ₁	160	180	120	120	100	—
Karjaa–Pohjankuru	D	160	200	120	120	100	—
Pohjankuru–km 103,6	C ₁	160	180	120	120	100	—
km 103,6–km 158,0	C ₂	160	200	120	120	100	—
km 158,0–Turku asema	C ₁	160	180	120	120	100	—
Turku asema–Turku satama	C ₁	40	40	40	40	40	—
Huopalahti–Vantaankoski							
	C ₁	120	120	120	120	100	—

² Merkitty nopeusmerkein.³ Merkitty nopeusmerkein.⁴ Merkitty nopeusmerkein.

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Rataosuus	Päälyys- rakenne- luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Hyvinkää–Karjaa							
Hyvinkää–km 133,1	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 133,1–Kirkniemi	D	80	80	80	80	80	—
Kirkniemi–km 152,2	D	80	80	80	80	80	80
km 152,2–Karjaa	C ₁	80	80	80	80	80	60
Lohja–Lohjanjärvi	B ₁	35	35	35	35	35	—
Karjaa–Hanko							
Karjaa–km 205,7	D	120	120	120	120	100	100
km 205,7–Hanko-Pohjoinen	C ₁	60	60	60	60	60	60
Hanko-Pohjoinen–Hanko asema	B ₁	35	35	35	35	35	35
Turku–Uusikaupunki							
Turku asema–Raisio (km 207,4)	C ₁	60	60	60	60	60	—
Raisio (km 207,4)–Uusikaupunki	B ₁	60	60	60	60	50	—
Uusikaupunki–Hangonsaari	B ₁	30	30	30	30	30	—
Raisio–Naantali	B ₁	50	50	50	50	50	—
Helsinki–Riihimäki							
Helsinki asema–Pasila asema	C ₁	80	80	80	80	80	—
Pasila asema–Tikkurila	D	160	160	120	120	100	100
läntisin raide							
Pasila asema–Tikkurila	D	160	160	120	120	100	100
läntinen keskiraide							
Pasila asema–Tikkurila	D	120	120	120	120	100	100
itäinen keskiraide							
Pasila asema–Tikkurila	D	120	120	120	120	100	100
itäisin raide							
Tikkurila–Kerava asema	D	200	200	120	120	100	100
läntisin raide							
Tikkurila–Kerava asema	D	200	200	120	120	100	100
läntinen keskiraide							
Tikkurila–Kerava asema	D	120	120	120	120	100	100
itäinen keskiraide							
Tikkurila–Kerava asema	D	120	120	120	120	100	100
itäisin raide							
Kerava asema–Kytömaa	D	120	120	120	120	100	100
läntisin raide							
Kerava asema–Kytömaa	D	200	200	120	120	100	100
läntinen keskiraide							
Kerava asema–Kytömaa	D	200	200	120	120	100	100
itäinen keskiraide							
Kerava asema–Kytömaa	D	120	120	120	120	100	100
itäisin raide							
Kytömaa–Kyrölä	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola läntinen raide	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Kyrölä–Purola itäinen raide	D	120	120	120	120	100	100
Purola–Riihimäki asema	D	200	200	120	120	100	100
Kerava–Hakosilta							
Kytömaa–Hakosilta	D	200	220	120	120	100	100

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Kerava–Sköldvik							
Kytömaa–Sköldvik	D	80	80	80	80	80	—
Riihimäki–Tampere							
Riihimäki asema–Sääksjärvi	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara läntinen raide	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara keskiraide	D	200	200	120	120	100	100
Sääksjärvi–Tampere tavara itäinen raide	D	100	100	100	100	100	100
Tampere tavara–Tampere asema	D	200	200	120	120	100	100
Toijala–Turku							
Toijala–km 155,4	D	140	140	120	120	100	—
km 155,4–km 156,5	C ₂	140	140	120	120	100	—
km 156,5–km 256,7	D	140	140	120	120	100	—
km 256,7–Turku asema	D	120	120	120	120	100	—
Toijala–Valkeakoski	C ₁	50	50	50	50	50	—
Tampere–Seinäjoki							
Tampere asema–Lielähti	D	120	120	120	120	100	—
Lielähti–Seinäjoki asema	D	160	160	120	120	100	—
Lielähti–Kokemäki	C ₁	140	140	120	120	100	—
Kokemäki–Pori							
Kokemäki–Harjavalta	D	140	140	120	120	100	—
Harjavalta–Pori	D	140	140	120	120	100	100
Pori–Mäntyluoto	C ₁	70	70	70	70	70	50
Mäntyluoto–Tahkoluoto	B ₂	50	50	50	50	50	—
Kokemäki–Rauma	D	100	100	100	100	100	—
Kiukainen–Säkylä	A	30	30	30	20	—	—
Pori–Ruosniemi	B ₁	20	20	20	20	20	—
Niinisalo–Parkano–Kihniö							
Niinisalo–Parkano	A	30	30	30	30	—	—
Parkano–Kihniö	A	30	30	30	30	—	—
Seinäjoki–Vaasa	C ₂	120	120	120	120	100	—
Vaasa–Vaskiluoto	A	30	30	30	30	20	—

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Rataosuus	Päällysrakenneluokka	Matkustajajunat		Tavarajunat			
		veturijunat	moottorijunat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Seinäjoki–Kaskinen⁵							
Seinäjoki–km 452,0	B ₁	80	80	80	60	50	—
km 452,0–km 530,0	B ₁	60	60	60	50	40	—
km 530,0–Kaskinen	B ₁	80	80	80	60	50	—
Seinäjoki–Oulu							
Seinäjoki asema–km 422,9	D	140	140	120	120	100	—
km 422,9–km 474,6	C ₂	140	140	120	120	100	—
km 474,6–km 481,6	D	140	140	120	120	100	—
km 481,6–km 495,2	C ₂	140	140	120	120	100	—
km 495,2–km 496,0	D	140	140	120	120	100	—
km 496,0–km 538,4	C ₂	140	140	120	120	100	—
km 538,4–km 539,3	D	140	140	120	120	100	—
km 539,3–km 551,1	C ₂	140	140	120	120	100	—
km 551,1–km 553,1	C ₁	70	70	70	70	70	—
km 553,1–Oulu asema	D	140	140	120	120	100	—
Pännäinen–Pietarsaari	C ₂	60	60	60	60	60	—
Pietarsaari–Alholma	B ₁	35	35	35	35	35	—
Kokkola–Ykspihlaja	C ₁	35	35	35	35	35	—
Tuomioja–Raahe	C ₂	80	80	80	80	80	—
Raahe–Rautaruukki	C ₂	35	35	35	35	35	—
Riihimäki–Kouvola							
Riihimäki asema–Hakosilta	D	140	140	120	120	100	—
Hakosilta–Lahti	D	160	200	120	120	100	80
Lahti–Kouvola asema	D	140	140	120	120	100	—
Kouvola–Kuusankoski							
Kouvola asema–Kuusankoski	C ₁	50	50	50	50	50	—
Lahti–Heinola	B ₁	60	60	60	60	50	—
Lahti–Loviisan satama	B ₁	60	60	60	60	50	—
Lahti–Mukkula	B ₁	35	35	35	35	35	—
Kouvola–Kotka							
Kouvola tavara–Juurikorpi läntinen raide	D	120	120	120	120	100	—
Kouvola Oikoraide–Inkeroinen itäinen raide	C ₁	120	120	120	120	100	—
Inkeroinen–Juurikorpi itäinen raide	D	120	120	120	120	100	—
Juurikorpi–Paimenportti	D	120	120	120	120	100	—
Paimenportti–Kotka asema	C ₁	80	80	80	80	80	—
Kotka asema–Kotkan satama	C ₁	35	35	35	35	35	—
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo	C ₁	50	50	50	50	50	—

⁵ Silloista johtuva rajoitus, ks. kohta 3.10.

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Rataosuus	Päällys- rakenne- luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Juurikorpi–Hamina	C ₁	100	100	100	100	100	—
Kouvola–Joensuu							
Kouvola asema–Luumäki eteläinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Kouvola asema–Kaipiainen pohjoinen raide	D	140	140	120	120	100	—
Kaipiainen–Luumäki pohjoinen raide	C ₁	140	140	120	120	100	—
Luumäki–km 395,5	D	140	140	120	120	100	—
km 395,5–Säkäniemi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Säkäniemi–Tikkala	D	140	140	120	120	100	—
Tikkala–Hammaslahti	C ₁	140	140	120	120	100	—
Hammaslahti–Joensuu Sulkulahti	D	140	140	120	120	100	—
Joensuu Sulkulahti–Joensuu asema	C ₁	90	90	90	90	90	—
Luumäki–Vainikkala-raja	D	120	120	120	120	100	—
Lappeenranta–Mustolan satama	C ₁	50	50	50	50	50	—
Imatra tavara–Imatrankoski-raja	D	50	50	50	50	50	—
Niirala-raja–Säkäniemi	D	100	100	100	100	100	—
Joensuu–Ilomantsi							
Joensuu Sulkulahti–km 660,4	A	50	50	50	30	—	—
km 660,4–km 664,1	A	50	50	50	40	—	—
km 664,1–km 678,4	A	50	50	50	30	—	—
km 678,4–km 683,8	A	50	50	50	40	—	—
km 683,8–km 687,9	A	50	50	50	30	—	—
km 687,9–km 692,5	A	50	50	50	40	—	—
km 692,5–Ilomantsi	A	50	50	50	30	—	—
Joensuu–Nurmes							
Joensuu asema–Uimaharju	C ₂	120	120	120	120	100	—
Uimaharju–Lieksa	C ₂	100	100	100	100	100	—
Lieksa–Nurmes	B ₂	110	110	110	90	80	—
Nurmes–Kontiomäki							
Nurmes–Porokylä	B ₂	80	80	80	80	80	—
Porokylä–km 818,0	A	70	70	50	40	—	—
km 818,0–Vuokatti	A	50	50	50	30	—	—
Vuokatti–Kontiomäki	B ₁	80	80	80	60	50	—
Lieksa–Pankakoski	A	30	30	30	30	20	—
Vuokatti–Lahnaslampi	B ₂	50	50	50	50	50	—
Kouvola–Pieksämäki							
Kouvola asema–km 245,9	D	140	140	120	120	100	—
km 245,9–Otava	D	160	200	120	120	100	—
Otava–Pieksämäki asema	D	140	140	120	120	100	—
Mynttilä–Ristiina	A	50	50	50	35	20	—

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Rataosuus	Päälyys- rakenne- luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Otava–Otavan satama	B ₁	35	35	35	35	35	—
Pieksämäki–Kontiomäki							
Pieksämäki asema–Murtomäki	C ₂	140	140	120	120	100	—
Murtomäki–Kajaani	C ₁	140	140	120	120	100	—
Kajaani–Kontiomäki	C ₁	120	120	120	120	100	—
Suonenjoki–Iisvesi	B ₁	35	35	35	35	35	—
Murtomäki–Otanmäki	A	50	50	50	40	—	—
Kajaani–Lamminniemi	B ₁	35	35	35	35	35	—
Pieksämäki–Joensuu							
Pieksämäki–Varkaus	C ₁	120	120	120	120	100	—
Varkaus–Joensuu asema	C ₂	120	120	120	120	100	—
Varkaus–Kommila	B ₂	50	50	50	50	50	—
Huutokoski–Savonlinna	A	50	50	50	30	—	—
Savonlinna–Parikkala	B ₂ ⁶	110	110	110	90	80	—
Siilinjärvi–Viinijärvi	C ₂	100	100	100	100	100	—
Sysmäjärvi–Vuonos	B ₂	35	35	35	35	35	—
Tampere–Jyväskylä							
Tampere Järvensivu–Orivesi	C ₂	140	140	120	120	100	—
Orivesi–km 230,6	D	120	140	120	120	100	—
km 230,6–km 232,0	C ₁	120	140	120	120	100	—
km 232,0–km 287,4	D	120	140	120	120	100	—
km 287,4–km 308,2	D	160	160	120	120	100	—
km 308,2–Jyväskylä	C ₁	160	160	120	120	100	—
Jämsä–Kaipola	B ₁	50	50	50	50	50	—
Orivesi–Seinäjoki							
Orivesi–Haapamäki	B ₁	100	100	100	70	50	—
Haapamäki–km 301,1	B ₁	90	90	90	60	50	—
km 301,1–Pihlajavesi	C ₂	100	100	100	100	100	—
Pihlajavesi–Seinäjoki	B ₁	100	100	100	60	50	—
Vilppula–Mänttä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Haapamäki–Jyväskylä	B ₁	100	100	100	70	50	—
Jyväskylä–Pieksämäki							
Jyväskylä–Pieksämäki asema	C ₁	120	120	120	120	100	—
Jyväskylä–Äänekoski	C ₁	100	100	100	100	100	—
Äänekoski–Haapajärvi	A	60	60	60	40	—	—

⁶ Silloista johtuva rajoitus, ks. kohta 3.10.

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Rataosuus	Päällys- rakenne- luokka	Matkustaja- junat		Tavarajunat			
		veturi- junat	moottori- junat	≤ 160 kN	160 ≤ 200 kN	200 ≤ 225 kN	225 ≤ 250 kN
Iisalmi–Ylivieska							
Iisalmi–km 555,8	C ₁	120	120	120	120	100	—
km 555,8–km 613,1	D	120	120	120	120	100	—
km 613,1–Ylivieska	C ₂	120	120	120	120	100	—
Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu	B ₁	35	35	35	35	35	—
Oulu–Laurila							
Oulu asema–Laurila	C ₂	140	140	120	120	100	—
Kemi–Ajos	B ₁	50	50	50	50	50	—
Laurila–Tornio-raja							
Laurila–Tornio	C ₂	120	120	120	120	100	—
Tornio–Tornio-raja	C ₁	40	40	40	40	40	—
Tornio–Röyttä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Tornio–Kolari							
Tornio–km 1011,6	B ₂	80	80	80	80	80	—
km 1011,6–Kolari	C ₁	100	100	100	100	100	—
Laurila–Kemijärvi							
Laurila–Koivu	D	140	120	120	120	100	—
Koivu–Rovaniemi	D	120	120	120	120	100	—
Rovaniemi–Misi	C ₂	100	100	100	100	100	—
Misi–Kuusivaara	C ₁	100	100	100	100	100	—
Kuusivaara–Kemijärvi	C ₁	100	100	100	60	50	—
Kemijärvi–Kellosekä							
Kemijärvi–Isokylä	B ₁	50	50	50	50	50	—
Isokylä–Kellosekä	A	50	50	50	40	—	—
Oulu–Kontiomäki							
Oulu Nokela–Kontiomäki	C ₁	120	120	120	120	100	—
Kontiomäki–Ämmänsaari	A	50	50	50	40	—	—
Kontiomäki–Vartius-raja							
Kontiomäki–km 662,3	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 662,3–km 664,0	C ₂	80	80	80	80	80	—
km 664,0–km 665,1	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 665,1–km 666,2	C ₂	80	80	80	80	80	—
km 666,2–km 672,0	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 672,0–km 680,9	C ₂	80	80	80	80	80	—
km 680,9–km 682,0	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 682,0–km 687,5	C ₂	80	80	80	80	80	—
km 687,5–km 734,8	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 734,8–km 747,5	C ₂	80	80	80	80	80	—
km 747,5–km 754,8	C ₁	80	80	80	80	80	—
km 754,8–Vartius-raja	C ₂	80	80	80	80	80	—

3.4 Venäläisen standardin (itäisen yhdysliikenteen) mukaisten vaunujen kuljettaminen

Jos junarungossa on yksikin kuormattu venäläisen standardin mukainen vaunu, suurin nopeus seuraavien liikennepaikkojen tai niiden osien sivuraiteilla on 20 km/h. Tästä johtuvat junien nopeusrajoitukset on merkittävä junien aikatauluihin tai ilmoitettava JT-ilmoituksilla:

Helsinki–Turku satama

Kauniainen
Turku tavara

Huopalahti–Vantaankoski
—**Hyvinkää–Karjaa**
—**Lohja–Lohjanjärvi**
—**Karjaa–Hanko**

Hanko asema

Turku –Uusikaupunki

Raisio
Mynämäki
Uusikaupunki

Uusikaupunki–Hangonsaari

Uusikaupunki

Raisio–Naantali

Raisio

Helsinki–Riihimäki
—**Kerava–Hakosilta**
—**Kerava–Sköldvik**
—**Riihimäki–Tampere**
—**Toijala–Turku**

Turku tavara

Toijala–Valkeakoski

Valkeakoski

Tampere–Seinäjoki

Ylöjärvi
Parkano
Ratikylä
Peräseinäjoki

Lielähti–Kokemäki

—

Kokemäki–Pori

Pori

Mäntyluoto

Pori–Mäntyluoto

Pori

Mäntyluoto

Mäntyluoto–Tahkoluoto

Mäntyluoto

Kokemäki–Rauma

Rauma

Kiukainen–Säkylä

—

Pori–Ruosniemi

Pori

Niinisalo–Parkano–Kihniö

Parkano

Seinäjoki–Vaasa

—

Vaasa–Vaskiluoto

—

Seinäjoki–Kaskinen

Kaskinen

Seinäjoki–Oulu

Lapua

Kruunupyy

Kannus

Kälviä

Eskola

Sievi

Ylivieska

Oulainen

Kilpua

Vihanti

Tuomioja

Ruukki

Liminka

Kempele

Pännäinen–Pietarsaari

Pietarsaari

Pietarsaari–Alholma

Pietarsaari

Kokkola–Ykspihlaja

—

Tuomioja–Raahe
—

Raahe–Rautaruukki
—

Riihimäki–Kouvola
Koria

Kouvola–Kuusankoski
Kuusankoski

Lahti–Heinola
Heinola

Lahti–Loviisan satama
Loviisan satama

Lahti–Mukkula
—

Kouvola–Kotka
Kymi

Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
—

Juurikorpi–Hamina
—

Kouvola–Joensuu
Kaipiainen
Luumäki
Lappeenranta
Imatra
Saari
Kesälahti
Puhos
Kitee
Joensuu asema

Luumäki–Vainikkala-raja
—

Lappeenranta–Mustolan satama
—

Imatra tavara–Imatrankoski-raja
—

Niirala-raja–Säkäniemi
—

Joensuu–Ilomantsi
Joensuu asema
Tuupovaara

Joensuu–Nurmes

Joensuu asema
Lieksa

Nurmes–Kontiomäki

Vuokatti

Lieksa–Pankakoski

—

Vuokatti–Lahnaslampi

Vuokatti

Kouvola–Pieksämäki

Pieksämäki

Pieksämäki–Kontiomäki

Pieksämäki
Haapakoski
Markkala
Suonenjoki
Salminen
Airaksela
Kurkimäki
Kuopio
Sukeva
Murtomäki
Kajaani

Suonenjoki–Iisvesi

—

Murtomäki–Otanmäki

—

Kajaani–Lamminniemi

—

Pieksämäki–Joensuu

Pieksämäki
Varkaus
Heinävesi
Vihtari
Joensuu asema

Varkaus–Kommila

Varkaus
Kommila

Huutokoski –Savonlinna

Rantasalmi
Savonlinna

Savonlinna–Parikkala

Savonlinna
Pääskylähti
Kerimäki
Punkaharju

Siilinjärvi–Viinijärvi
—

Sysmäjärvi–Vuonos
—

Tampere–Jyväskylä
Jyväskylä

Jämsä–Kaipola
—

Orivesi–Seinäjoki
Alavus

Vilppula–Mänttä
—

Haapamäki–Jyväskylä
Jyväskylä

Jyväskylä–Pieksämäki
Jyväskylä
Pieksämäki

Jyväskylä–Äänekoski
—

Äänekoski–Haapajärvi
—

Iisalmi–Ylivieska
Pyhäsalmi
Haapajärvi

Pyhäkumpu erkanemisvaihide–Pyhäkumpu

Oulu–Laurila
—

Kemi–Ajos
—

Laurila–Tornio-raja
—

Tornio–Röyttä
—

Tornio–Kolari
Pello

Laurila–Kemijärvi
Rovaniemi
Kemijärvi

Kemijärvi–Kelloselkä
Kemijärvi
Salla
Kelloselkä

Oulu–Kontiomäki

Paltamo

Vaala

Muhos

Kontiomäki–Ämmänsaari

Pesiökylä

Ämmänsaari

Kontiomäki–Vartius-raj

—

3.5 Yliraskaiden vaunujen kuljetus

Vaunu, jonka akselipaino ylittää kohdan 4.3 taulukossa eri rataosille ilmoitetun suurimman akselipainon, on yliraskas kyseiselle rataosalle.

Vaunun kuormataulukon kuormaa ei saa tarkoituksellisesti ylittää. Jos kuorman paino on enemmän kuin 5 % sallittua kuormaa suurempi (enemmän kuin 2 % akselipainolla 250 kN), liikakuorma on purettava ensimmäisellä mahdollisella asemalla.

Vaunun suurimman akselipainon ollessa 225 kN saa ylikuormassa olevat vaunut kuljettaa enintään seuraavin nopeuksin:

Päällysrakenneluokka	Akselipaino enintään kN	Nopeus km/h
A	—	—
B ₁	235	35
B ₂	235	50
C ₁ , C ₂ , D	235	80

Kuljetukset on lisäksi kuljetettava erikoiskuljetuksia koskevien määräysten mukaisesti. Vaunujen kunto on tarkastettava ennen kuljetusta, erityisesti pyöräkertojen osalta.

A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla saadaan tilapäisesti kuljettaa nopeudella 20 km/h yliraskaita vaunuja, joiden akselipaino on yli 200 kN, mutta enintään 225 kN.

A-päällysrakenneluokkaan kuuluvilla radoilla ja sivuraiteilla on liikennöiminen yli 225 kN akselipainolla kielletty.

Yliraskaiden vaunujen tilapäinen kuljettaminen tulee kysymykseen satunnaisen tarpeen esiintyessä. Tilapäisestä yliraskaasta kuljetuksesta on ilmoitettava radan kunnossapitäjälle radan päällysrakenteen kunnon tarkkailemiseksi.

3.6 Ehdot venäläisen standardin mukaisten (itäisen yhdysliikenteen) tavara-vaunujen kuljettamiseen yli 225 kN:n mutta enintään 245 kN:n akselipainoilla

Rataosuuksilla, joilla yleisesti on sallittu liikennöiminen 250 kN akselipainoin, on noudatettava 250 kN akselipainoisen liikenteen ehtoja.

Venäläisen standardin mukaisten vaunujen kuljettaminen akselipainon ollessa yli 225 kN, mutta enintään 245 kN, on mahdollista seuraavilla rataosilla:

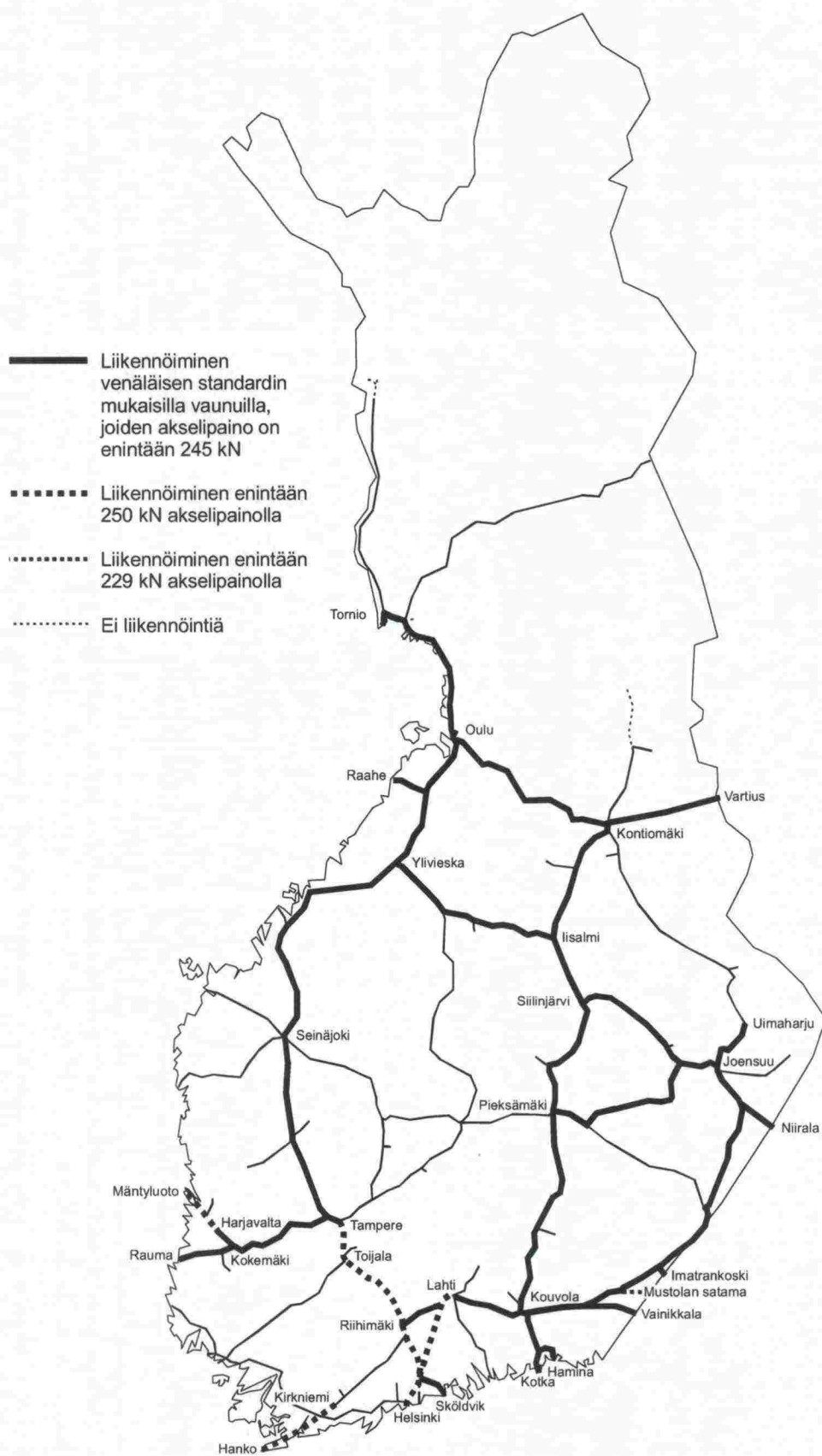
Kerava–Sköldvik
Tampere–Seinäjoki
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–Harjavalta
Kokemäki–Rauma
Seinäjoki–Oulu
Kokkola–Ykspihlaja
Tuomioja–Raahe
Raahe–Rautaruukki
Riihimäki–Kouvola
Kouvola–Kotka
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
Juurikorpi–Hamina
Kouvola–Joensuu
Luumäki–Vainikkala-raja
Imatra tavara–Imatrankoski-raja
Niirala-raja–Säkäniemi
Joensuu–Uimaharju
Kouvola–Pieksämäki
Pieksämäki–Kontiomäki
Pieksämäki–Joensuu
Siilinjärvi–Viinijärvi
Iisalmi–Ylivieska
Oulu–Laurila
Laurila–Tornio
Tornio–Röyttä
Oulu–Kontiomäki
Kontiomäki–Vartius-raja

Tarkemmat tiedot käytettävistä nopeuksista ja sivuraiteista, joilla ylikorkeiden vaunujen kuljetukset ovat sallittuja, on esitetty asianomaisessa erikoiskuljetusluvassa.

Muilla rataosuuksilla tällaisten vaunujen kuljettaminen on sallittu vain RHK:n myöntämällä tapauskohtaisella akselipainon ylitysluvalla.

Yksittäisissä poikkeustilanteissa ylliraskaan vaunun kuljetus on sallittua kohtien 3.2, 3.3, 3.4 ja 3.5 mukaisesti, mutta kuitenkin niin, että radan kunnossapitäjältä tarkistetaan liikennöintiin sallittu nopeus.

245 kN reitit on lisäksi esitetty kuvassa 4.



Kuva 4. 245 ja 250 kN sallitut reitit

3.7 Tärinästä johtuvat nopeusrajoitukset

Seuraavissa kohteissa on asetettu radan ympäristöön aiheuttaman tärinän takia rajoituksia:

Rataosa	Kohde	km-väli	Nopeusrajoitus
Helsinki–Riihimäki	Jokela	47+950–49+950	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava–Sköldvik	Kerava	30+800–31+350	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Kerava–Sköldvik	Nikkilä	38+850–40+160	kaikki junat 40 km/h
Toijala–Turku	Loimaa	208+000–210+600	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Toijala–Turku	Turku	271+900–273+700	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Seinäjoki–Kaskinen	Kurikka	450+500–452+000	kaikki junat 40 km/h
Seinäjoki–Oulu	Liminka	726+900–729+200	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Seinäjoki–Oulu	Kempele	740+600–741+700	≥ 3000 tonnin junat 50 km/h
Riihimäki–Kouvola	Hollola	116+200–118+500	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki–Kouvola	Lahti	125+000–125+400	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Riihimäki–Kouvola	Koria	182+900–186+400	≥ 3000 tonnin junat 30 km/h
Kouvola–Kotka	Myllykoski	201+500–203+100	≥ 3000 tonnin junat 40 km/h
Oulu–Kontiomäki	Oulu	762+800–763+800	≥ 3000 tonnin junat 45 km/h
Oulu–Kontiomäki	Muhos	786+000–790+000	≥ 3000 tonnin junat 60 km/h

3.8 Suurimmat nopeudet tietyissä tunneleissa

Seuraavissa tunneleissa on liikennöinnin aiheuttaman painevaikutuksen takia liikennöintirajoituksia, kun junassa on yksikin taulukossa mainitun kaltainen vaunu:

Tunneli	km-väli	Suurin nopeus [km/h]		
		1-kerrosvaunuja	2-kerrosvaunuja	Sm3
<i>Helsinki–Karjaa</i>				
Lillgård	46+791–46+977	160	120	180
Riddarbacken	47+769–48+043	160	120	180
<i>Karjaa–Salo</i>				
Bäljars	88+920–89+230	160	140	200
Köpskog	90+490–90+535	160	140	200
Åminne	92+390–92+500	160	140	200
Högbacka	94+365–94+565	160	140	200
Kaivosmäki	113+962–114+060	160	140	200
Haukkamäki	114+304–114+740	160	140	200
Harmaamäki	115+150–115+418	160	140	200
Lemunmäki	125+870–126+590	160	160	180
Märjännmäki	126+940–128+180	160	160	180
Lavianmäki	137+720–138+260	160	160	180
Tottola	139+249–139+777	160	120	180
<i>Salo–Turku</i>				
Halikko	150+207–150+395	160	140	200
Pepallonmäki	152+420–152+950	160	140	200

3.9 Kuormaulottumarajoitetut sillat

Silloista johtuva kuormaulottumarajoitus, katso kohta 6.1.1.

3.10 Painorajoitetut sillat

Kyrönsalmen silta rataosalla Savonlinna–Parikkala: Liikennöiminen on kielletty liikkuvalla kalustolla, jonka akselipaino on yli 225 kN. Suurin sallittu nopeus sillalla on 20 km/h.

Seinäjoen, Kyrönjoen, Nenätönjoen, Kainastonjoen, Teuvanjoen, Närpiönjoen ja Kaskistensalmen sillat rataosalla Seinäjoki–Kaskinen: Liikennöiminen on kielletty liikkuvalla kalustolla, jonka akselipaino on yli 225 kN

Suurin sallittu nopeus silloilla on 60 km/h, ellei muutoin erikseen määrätä pienempää nopeutta.

Mainittuja akselipainoja ei saa ylittää, vaan liikakuorma on purettava toteamisliikennepaikalla.

Mainituilla silloilla saa kuljettaa 6- tai 8-akselisia vaunuja vain erikoiskuljetuksina kuljetusluvassa määrätyillä ehdoilla.

3.11 Avattavat sillat

Avattavilla silloilla suurin nopeus on 40 km/h, ellei sitä ole muista syistä rajoitettu pienemmäksi. Jos avattava silta on lukittu ja kiskojen jatkokset varustettu sidekiskoilla tai muulla vastaavalla lukituksella taikka valvonnalla, suurin nopeus on 60 km/h.

Avattavat sillat ja niiden suurimmat nopeudet:

Silta	Rataosa	Suurin nopeus km/h
Pohjan silta	Karjaa–Hanko	50
Kyrönsalmen silta	Savonlinna–Parikkala	20 ⁷
Pirttiniemen silta	Pieksämäki–Joensuu	40 ⁸
Taipaleen kanavan silta	Pieksämäki–Joensuu	30
Pielisjoen silta	Pieksämäki–Joensuu	50
	Joensuu–Nurmes	
Päivärannan silta	Pieksämäki–Kontiomäki	60
Uimasalmen silta	Joensuu–Nurmes	60
Tahkoluodon silta	Mäntyluoto–Tahkoluoto	50

⁷ ks kohta 3.10

⁸ Silta ja kiskonjatkokset voidaan lukita, jolloin sallittu nopeus on 60 km/h.

3.12 Radan kunnosta aiheutuvat nopeusrajoitukset

Seuraavat rajoitukset ovat voimassa toistaiseksi:

Rataosa	km-väli	Rajoitus km/h	Paikan kuvaus
Helsinki–Turku satama	172+226–172+461	100	Paimionjoen silta
Helsinki–Turku satama	197+875–198+100	50	Aurajoen silta
Toijala–Turku	155+700–156+500	80	pehmeikköalue
Kouvola–Joensuu	293+994–294+348	30 tavarajunat 80 matkustajajunat	Saimaan kanavan ratasilta
Kouvola–Joensuu	445+200–445+700	100	Syrjäsalmen ratasilta
Kouvola–Joensuu	593+500–595+800	100	radan stabiliteetti, Tikkala
Tampere–Jyväskylä	230+800–231+800	80	pehmeikköalue
Seinäjoki–Kaskinen	418+700–419+400	50	Seinäjoen ratasilta
Seinäjoki–Kaskinen	442+600–443+600	50	Kyrönjoen ratasilta
Pieksämäki–Joensuu	410+300–410+500	80	pehmeikköalue
Seinäjoki–Oulu	557+200–557+500	50	Vetelinjoen ratasilta
Lielähti–Kokemäki	230+600–230+800	50	radan päällysrakenne
Tampere–Jyväskylä	317+200–318+200	120	Markkulan alikulkusilta
Laurila–Kemijärvi	1015+300–1015+550	50	Vikajoen II ratasilta
Oulu–Laurila	774+800–776+000	100	ratageometria
Oulu–Laurila	767+800–768+900	100	radan kunto
Oulu–Kontiomäki	791+165	80	Muhosjoen ratasilta

4 RATAVERKON TEKNISET JÄRJESTELMÄT

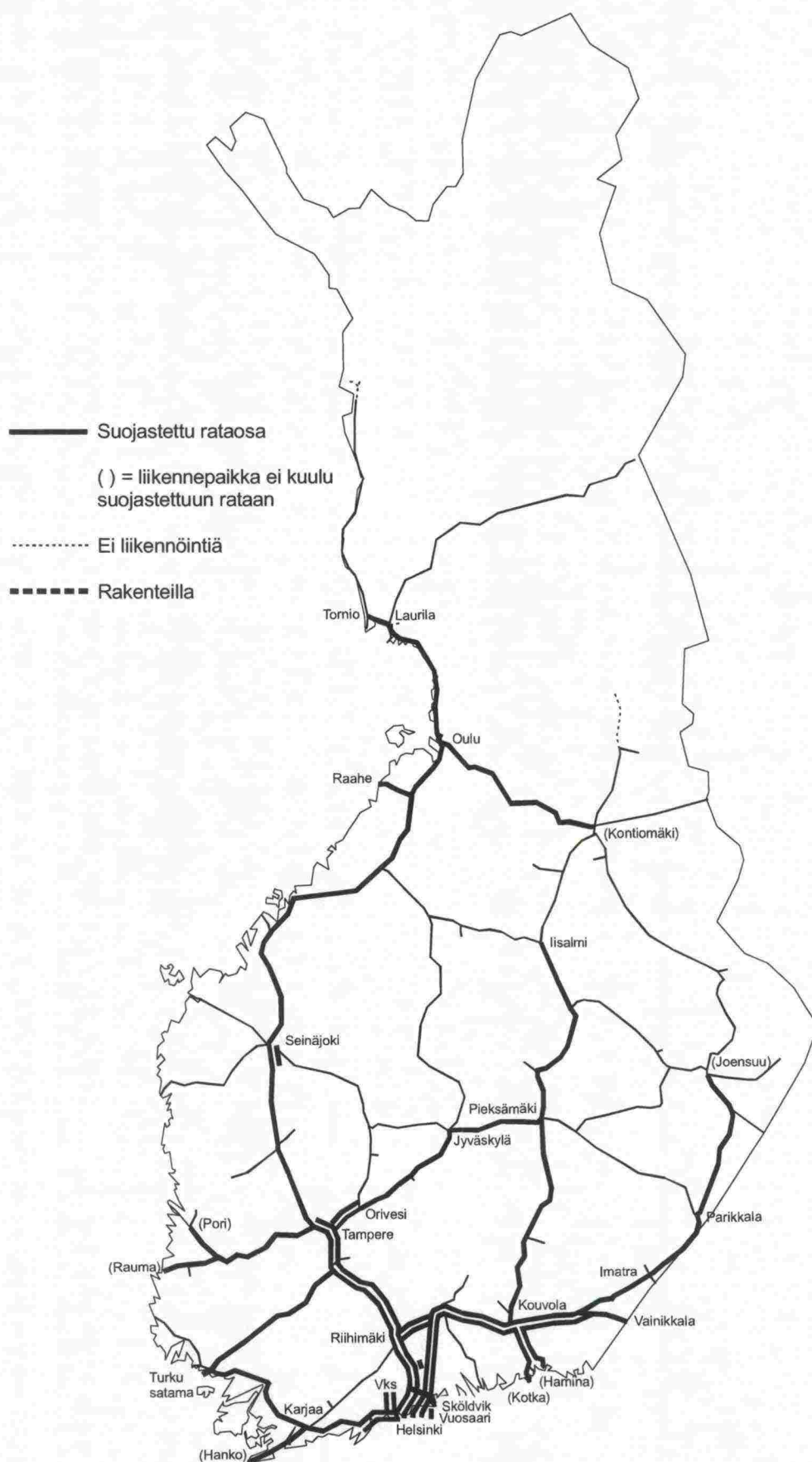
4.1 Suojastetut radat

Helsinki asema–Turku satama
Huopalahti–Vantaankoski
Karjaa–(Hanko)
Helsinki asema–Riihimäki asema
Kytömaa–Hakosilta
Kerava–Sköldvik
Riihimäki asema–Tampere asema
Toijala–Turku tavara
Tampere asema–Seinäjoki asema
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–(Pori)
Kokemäki–(Rauma)
Seinäjoki asema–Oulu asema
Tuomioja–Raahe raiteet 001 ja 002
Riihimäki asema–Kouvola asema
Kouvola–Kymi raide 002–(Kotka)
Juurikorpi–(Hamina)
Kouvola–Imatra tavara raiteet 601-613–(Joensuu)
Luumäki–Vainikkala
Kouvola asema–Pieksämäki asema
Pieksämäki asema–Kuopio asema–Iisalmi
Tampere Järvensivu–Jyväskylä
Jyväskylä–Pieksämäki asema
Oulu asema–Laurila
Laurila–Tornio raiteet 721, 722, 732, 741 ja 742
Oulu Nokela–(Kontiomäki)

Kaksi- tai useampiraiteiset molempiin suuntiin suojastetut rataosuudet:

Helsinki asema–Kirkkonummi
Huopalahti–Vantaankoski
Helsinki asema–Lielähti
Kytömaa–Hakosilta
Pohjois-Louko–Seinäjoki
Riihimäki asema–Lahti
Tampere Järvensivu–Orivesi

Suojastetut rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 5.

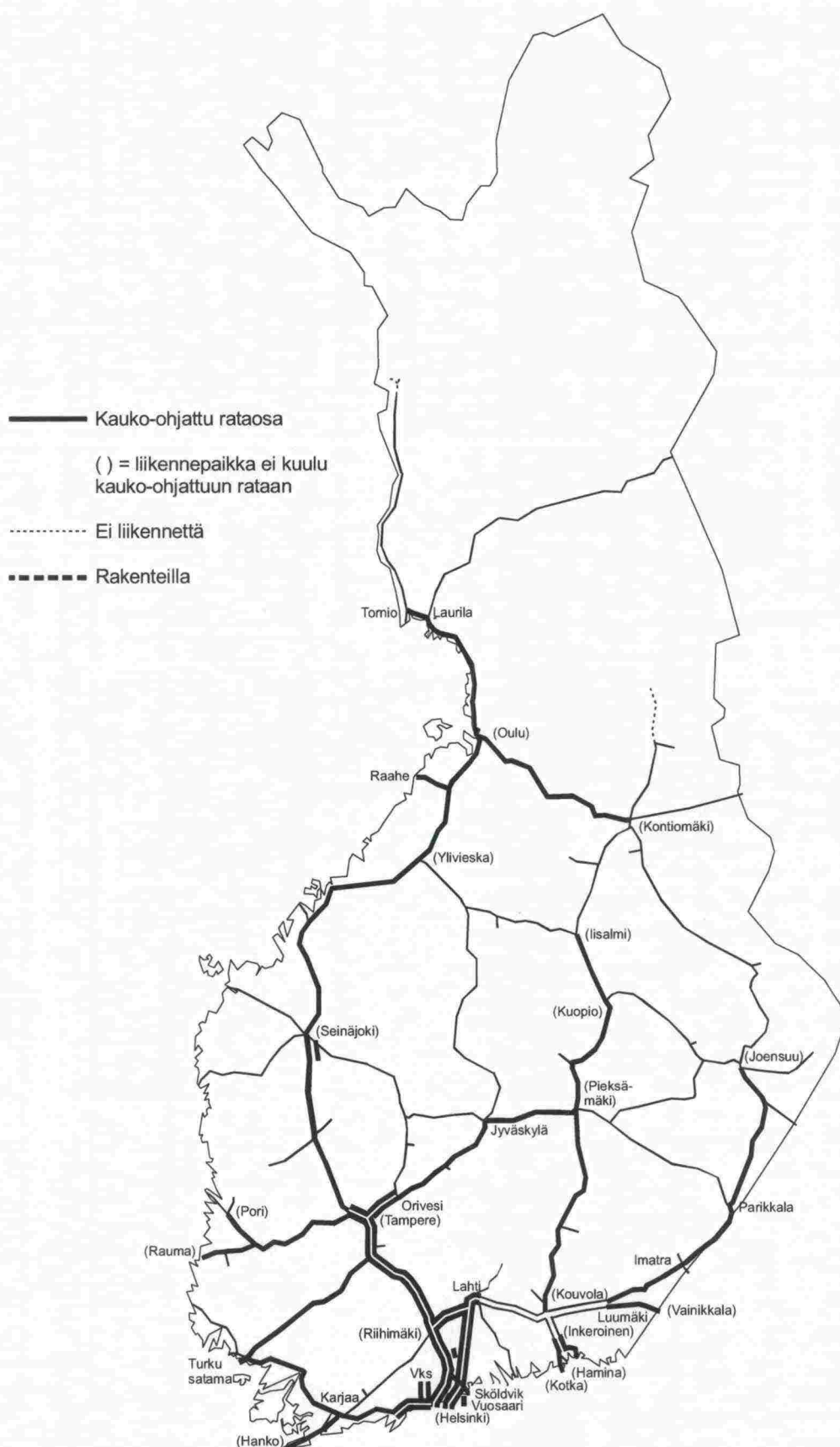


Kuva 5. Suojastetut radat

4.2 Kauko-ohjatut radat

(Helsinki)–Turku satama
Huopalahti–Vantaankoski
Karjaa–(Hanko)
(Helsinki)–(Riihimäki)
Kytömaa–Hakosilta
Kerava–Sköldvik
(Riihimäki)–(Tampere)
Toijala–Turku
(Tampere)–(Seinäjoki)
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–(Pori)
Kokemäki–(Rauma)
(Seinäjoki)–(Ylivieska)–(Oulu)
Tuomioja–Raahe
(Riihimäki)–Lahti
(Inkeroinen)–Kymi raide 002–(Kotka)
Juurikorpi–(Hamina)
Luumäki–(Joensuu)
Luumäki–(Vainikkala)
(Kouvola)–(Pieksämäki)
(Pieksämäki)–(Kuopio)–Siilinjärvi raiteet 001 ja 002–(Iisalmi)
Siilinjärvi–Kemira
(Tampere)–Jyväskylä
Jyväskylä–(Pieksämäki)
(Oulu)–Laurila
Laurila–Tornio
(Oulu)–(Kontiomäki)

Kauko-ohjatut rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 6.

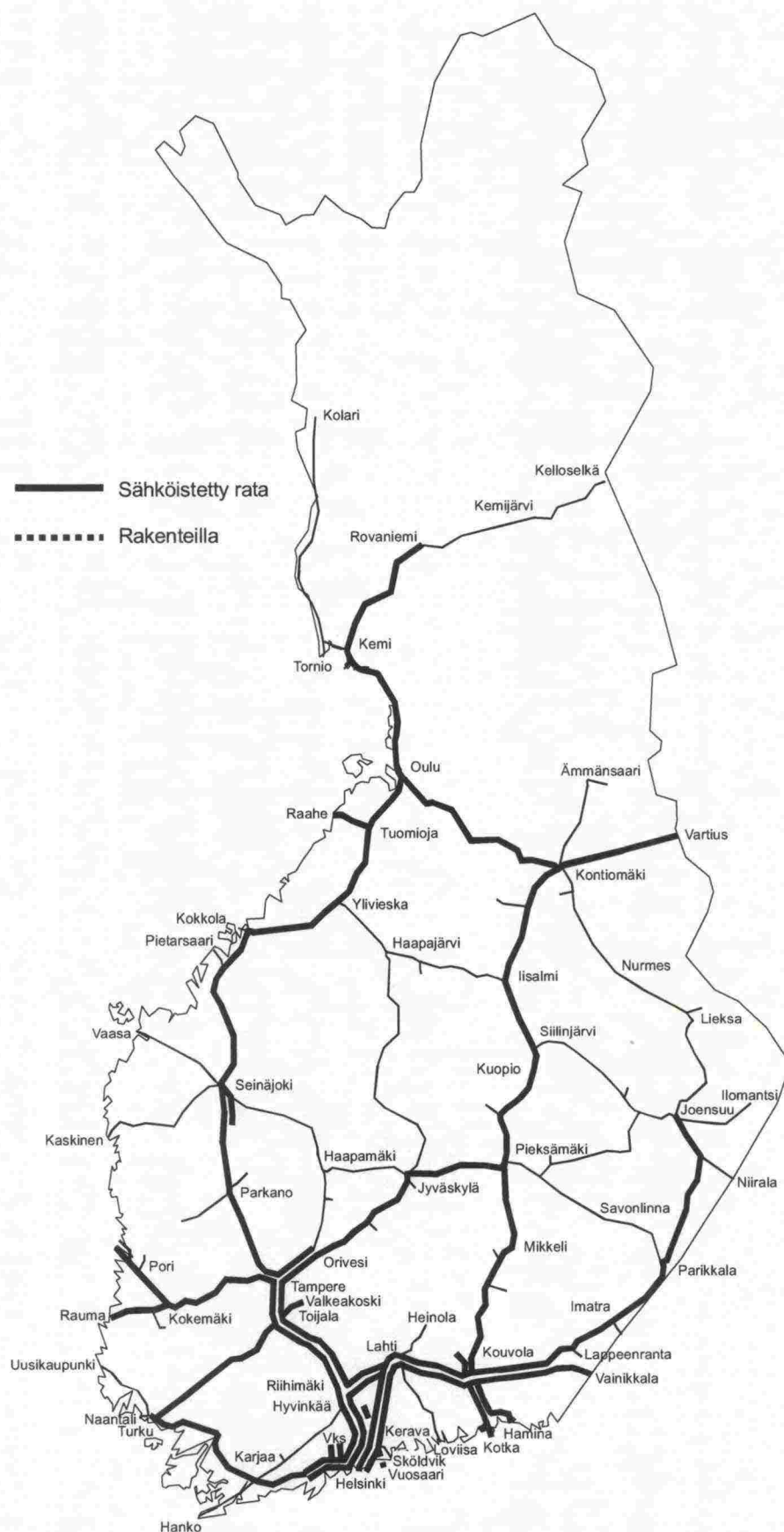


Kuva 6. Kauko-ohjatut radat

4.3 Sähköistetyt radat

Helsinki asema–Turku satama
Huopalahti–Vantaankoski
Helsinki asema–Riihimäki asema
Kytömaa–Hakosilta
Kerava–Sköldvik
Riihimäki asema–Tampere asema
Toijala–Turku tavara
Tampere asema–Seinäjoki asema
Lielähti–Kokemäki
Kokemäki–Pori
Kokemäki–Rauma
Seinäjoki asema–Oulu asema
Oulu Nokela–Oulu Oritkari
Tuomioja–Raahe
Raahe–Rautaruukki
Riihimäki asema–Kouvola asema
Kouvola asema–Kuusankoski
Kouvola–Kotkan satama
Kotka Hovinsaari–Kotka Mussalo
Juurikorpi–Hamina
Kouvola asema–Joensuu asema
Luumäki–Vainikkala-raja
Kouvola asema–Pieksämäki asema
Pieksämäki asema–Kontiomäki
Tampere–Jyväskylä
Jyväskylä–Pieksämäki asema
Oulu asema–Laurila
Laurila–Rovaniemi
Oulu Nokela–Kontiomäki
Kontiomäki–Vartius

Sähköistetyt rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 7.



Kuva 7. Sähköistetyt radat

4.4 Junakulunvalvontajärjestelmällä (JKV) varustetut radat

JKV on Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmää koskevan yhteentoimivuuden teknisen eritelmän 28.3.2006 liitteen B mukainen B-luokan järjestelmä ”ATP-VR/RHK - Junakulunvalvonta (JKV)”.

Seuraavat radat on varustettu JKV:lla:

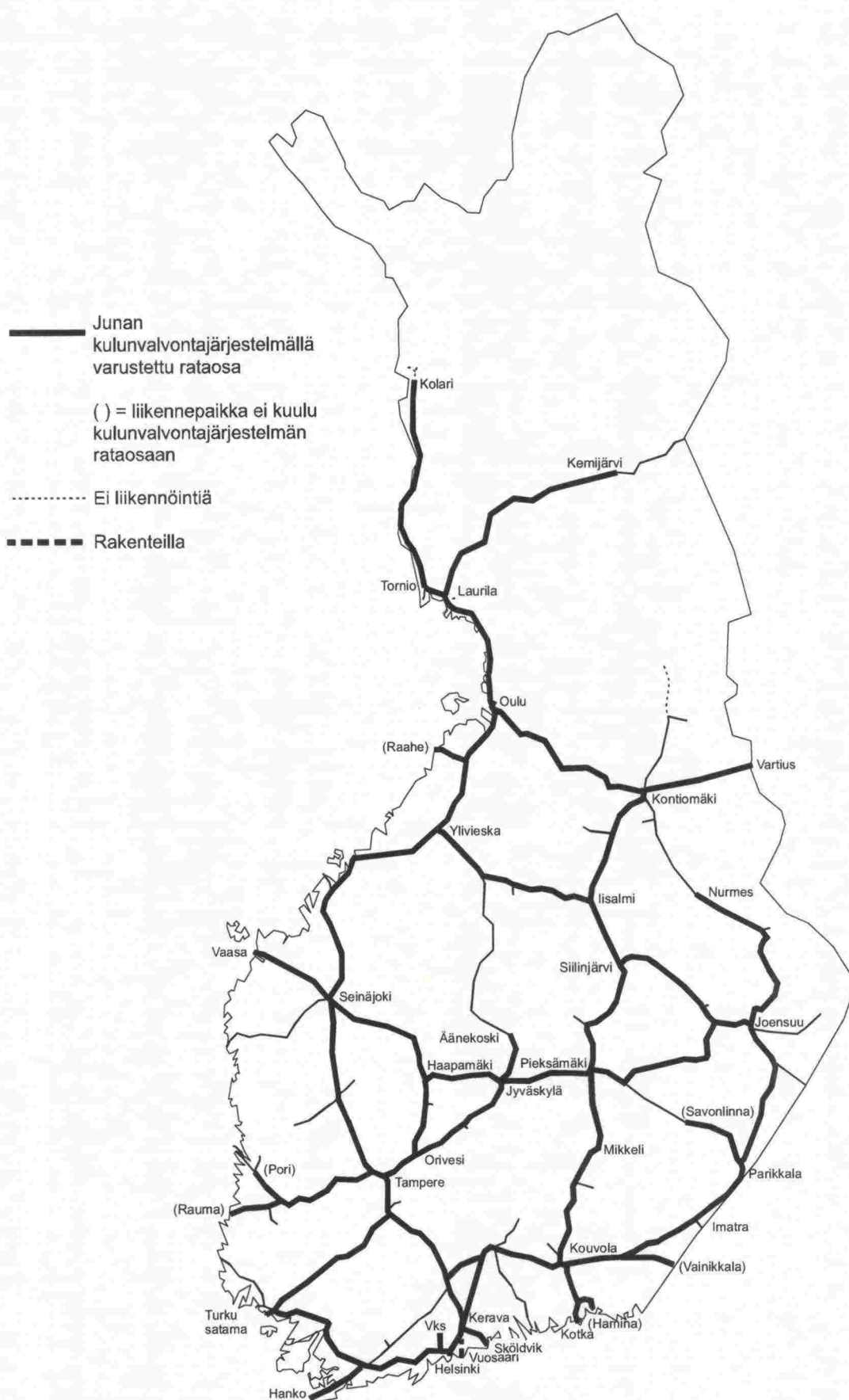
Helsinki asema–Turku satama	Luumäki–(Vainikkala) ⁹
Huopalahti–Vantaankoski	Joensuu asema–Nurmes
Karjaa–Hanko asema	Kouvola asema–Pieksämäki asema
Helsinki asema–Riihimäki asema	Pieksämäki asema–Kontiomäki
Kytömaa–Hakosilta	Pieksämäki–Joensuu asema
Kerava–Sköldvik	(Savonlinna) ¹⁰ –Parikkala
Riihimäki asema–Tampere asema	Siilinjärvi–Viinijärvi
Toijala–Turku tavara	Tampere–Jyväskylä
Tampere asema–Seinäjoki asema	Orivesi–Seinäjoki
Lielähti–Kokemäki	Haapamäki–Jyväskylä
Kokemäki–(Pori)	Jyväskylä–Pieksämäki asema
Kokemäki–(Rauma)	Jyväskylä–Äänekoski
Seinäjoki asema–Vaasa	Iisalmi–Ylivieska
Seinäjoki asema–Oulu asema	Oulu asema–Laurila
Tuomioja–(Raahe)	Laurila–Tornio
Riihimäki asema–Kouvola asema	Tornio–Kolari
Kouvola–Kotka asema	Laurila–Kemijärvi
Paimenportti–(Kotka Mussalo) ¹¹	Oulu Nokela–Kontiomäki
Juurikorpi–(Hamina)	Kontiomäki–Vartius
Kouvola asema–Joensuu asema	

JKV-rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 8.

⁹ Pääopastimet A^{1/2}, C^{1/2}, H² ja L kuuluvat JKV-rataan.

¹⁰ Pääopastin B^{1/2} kuuluu JKV-rataan.

¹¹ Pääopastin M² kuuluu JKV-rataan



Kuva 8. JKV-radat

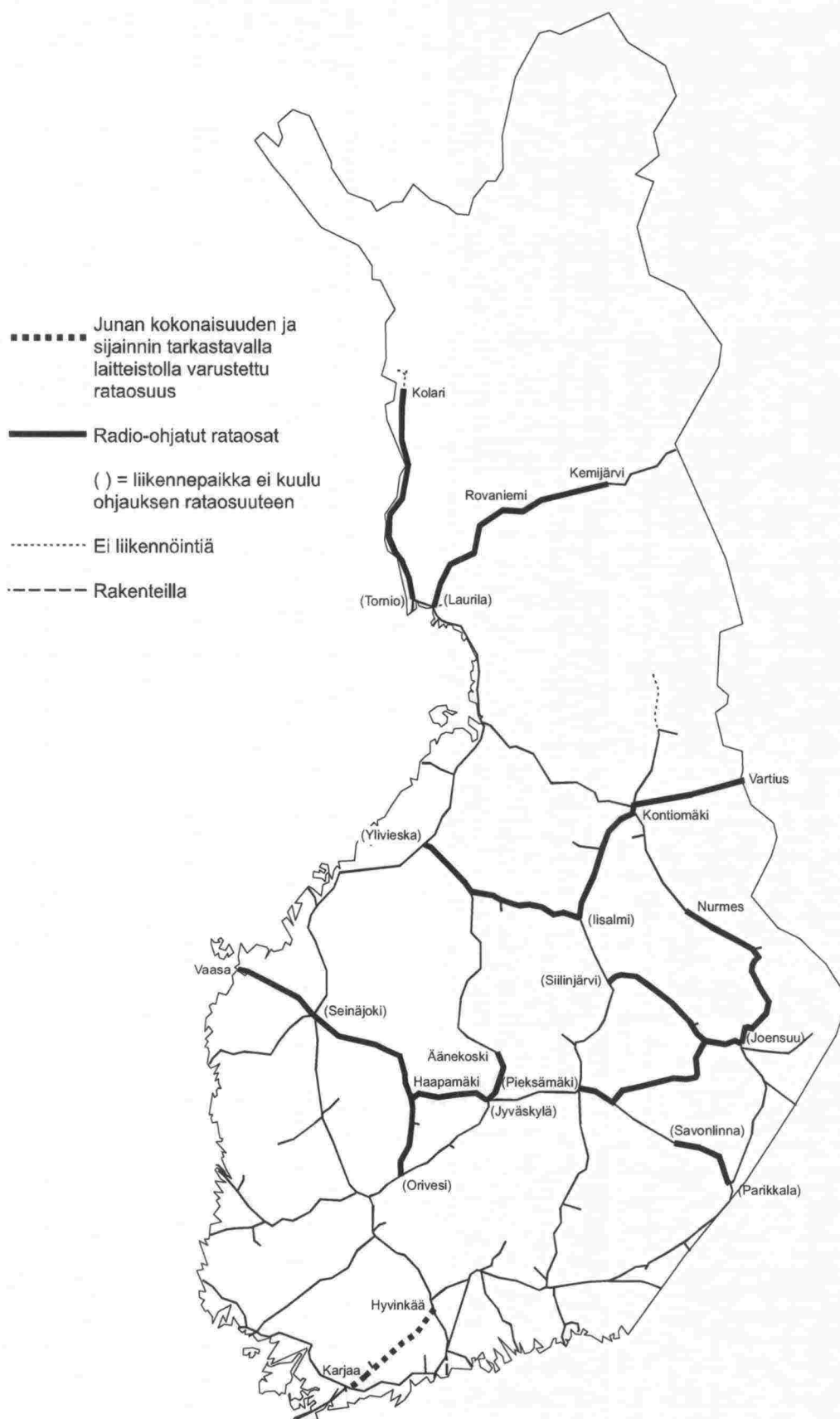
4.5 Radio-ohjatut tai junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut rataosuudet**a) Radio-ohjatut**

(Seinäjoki)–Vaasa
(Joensuu)–Nurmes
(Iisalmi)–Kontiomäki
(Pieksämäki)–(Joensuu)
(Savonlinna)–(Parikkala)
(Siilinjärvi)–Viinijärvi
(Orivesi)–(Seinäjoki)
Haapamäki–(Jyväskylä)
(Jyväskylä)–Äänekoski
(Iisalmi)–(Ylivieska)
(Tornio)–Kolari
(Laurila)–Rovaniemi
Rovaniemi–Kemijärvi
Kontiomäki–Vartius

b) Junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut rataosuudet

Hyvinkää–Karjaa

Radio-ohjatut tai junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut rataosuudet on lisäksi esitetty kuvassa 9.



Kuva 9. Radio-ohjatut tai junien kokonaisuuden ja sijainnin tarkastavalla laitteistolla varustetut radat

4.6 Sähkörata

Sähkönsyöttö tapahtuu koko rataverkon sähköistetyllä osalla (ks. kohta 4.3) raiteen yläpuolella olevasta ajojohdosta siten, että jompikumpi tai molemmat kulkukiskot muodostavat paluuvirtapiirin. Sähköistyksen jännite on 25 kV $^{+2,5}_{-6,25}$ kV / 50 Hz AC.

Virroittimen kelkan leveyden tulee olla 1950 mm.

Ratajohdon korkeus kiskon selästä on 6150 mm $^{+350}_{-550}$ mm.

Järjestelmän nimellisvirta on 800 A.

5 LUETTELO RAUTATIELIIKENNEPAIKOISTA

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	km+m	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Ahvenus		Ahv	270+960	Lielähti–Kokemäki	—	—	liikennepaikka
Airaksela		Arl	436+985	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Aittaluoto		Atl	328+220	Pori–Ruosniemi	—	K	linjavaihde
Ajos		Ajo	867+100	Kemi–Ajos	—	K	liikennepaikka
Alapitkä		Apt	505+840	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Alavus		Alv	373+445	Orivesi–Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Alholma	Alholmen	Alh	532+570	Pietarsaari–Alholma	—	K	liikennepaikka
Alvajärvi		Avi	551+031	Äänekoski–Haapajärvi	—	K	linjavaihde
Arola		Aro	707+668	Kontiomäki–Vartius-raja	—	K	liikennepaikka
Dragsvik		Dra	171+180	Karjaa–Hanko	K	—	liikennepaikka
Dynamiittivaihde		Dmv	199+185	Karjaa–Hanko	—	K	linjavaihde
Elijärvi		Eli	870+536	Lautiosaari–Elijärvi	—	—	liikennepaikka
Eläinpuiisto-Zoo		Epz	338+751	Orivesi–Seinäjoki	K	—	seisake
Eno		Eno	660+170	Joensuu–Nurmes	K	K	liikennepaikka
Ervälä		Erv	118+777	Helsinki–Turku satama	—	—	liikennepaikka
Eskola		Ela	603+762	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Espoo	Esbo	Epo	20+600	Helsinki–Turku satama	K	—	liikennepaikka
Esso		Esso	267+417	Uusikaupunki–Hangonsaari	—	K	linjavaihde
Haapajärvi		Hpj	649+205	Iisalmi–Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Haapakoski		Hps	393+454	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Haapamäen kylästämo		Hmk	304+940	Orivesi–Seinäjoki	—	K	linjavaihde
Haapamäki		Hpk	300+235	Orivesi–Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Haarajoki		Haa	39+567	Kerava–Hakosilta	K	—	liikennepaikka
Hakosilta		Hlt	119+540	Riihimäki–Kouvola	—	—	liikennepaikka
Haksi	Hax	Hsi	56+737	Olli–Porvoo	—	—	seisake
Hamina	Fredrikshamn	Hma	243+646	Juurikorpi–Hamina	—	K	liikennepaikka
Hammaslahti		Hsl	602+199	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Hanala	Hanaböle	Hna	21+394	Helsinki–Riihimäki	—	—	liikennepaikka
Hangonsaari		Hgs	269+655	Uusikaupunki–Hangonsaari	—	K	liikennepaikka
Hanhikoski		Hnh	1047+083	Laurila–Kemijärvi	—	K	linjavaihde
Hankasalmi		Hks	418+089	Jyväskylä–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
HANKO		Han		Karjaa–Hanko			osiin jaettu liikennepaikka
Hanko asema	Hangö	Hnk	207+119	Karjaa–Hanko	K	K	liikennepaikan osa
Hanko tavana		Hnkt	206+350	Karjaa–Hanko	—	K	liikennepaikan osa
Hanko-Pohjoinen	Hangö Norra	Hkp	205+935	Karjaa–Hanko	K	—	liikennepaikan osa
Harjavalta		Hva	295+542	Kokemäki–Pori	K	K	liikennepaikka
Harju		Hj	201+643	Kouvola–Pieksämäki	—	K	liikennepaikka
Harviala		Hrv	99+456	Riihimäki–Tampere	—	—	liikennepaikka
Haukipudas		Hd	775+159	Oulu–Laurila	—	K	liikennepaikka
Haukivuori		Hau	344+442	Kouvola–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
HAUSJÄRVI		Hjr		Riihimäki–Kouvola			osiin jaettu liikennepaikka
Hausjärvi tavana		Has	86+210	Riihimäki–Kouvola	—	K	liikennepaikan osa
Haviseva		Hvs	208+135	Tampere–Jyväskylä	—	—	liikennepaikka

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	km+m	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Heikkilä		Hek	34+856	Helsinki–Turku satama	—	—	liikennepaikka
Heinola		Ha	167+607	Lahti–Heinola	—	K	liikennepaikka
Heinoo		Hno	237+965	Lielähti–Kokemäki	—	—	liikennepaikka
Heinävaara		Häv	648+408	Joensuu–Ilomantsi	—	K	linjavaihde
Heinävesi		Hnv	468+135	Pieksämäki–Joensuu	K	K	liikennepaikka
HELSINKI		Hel		Helsinki–Turku satama			osiin jaettu liikennepaikka
Helsinki asema	Helsingfors	Hki	0+159	Helsinki–Turku satama	K	—	liikennepaikan osa
Helsinki Kivihaka	Helsingfors Stenhagen	Khk	4+701	Helsinki–Turku satama	—	—	liikennepaikan osa
Helsinki Länsisatama	Helsingfors Västra hamnen	Län	1+280	Helsinki–Turku satama	—	K	liikennepaikan osa
Helsinki Sörnäinen	Helsingfors Sörnäs	Sö	12+194	Helsinki–Turku satama	—	K	liikennepaikan osa
Herrala		Hr	115+790	Riihimäki–Kouvola	K	—	seisake
Hiekkaharju	Sandkulla	Hkh	17+109	Helsinki–Riihimäki	K	—	seisake
Hiirola		Hir	318+957	Kouvola–Pieksämäki	—	—	liikennepaikka
Hikiä		Hk	79+743	Riihimäki–Kouvola	K	—	seisake
Hillosensalmi		Hls	233+344	Kouvola–Pieksämäki	K	—	liikennepaikka
Hinthaara	Hindhär	Hh	52+150	Olli–Porvoo	—	—	seisake
Hirvineva		Hvn	715+500	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Humppila		Hp	188+778	Toijala–Turku	K	K	liikennepaikka
Huopalahti	Hoplax	Hpl	6+375	Helsinki–Turku satama	K	—	liikennepaikka
Huutokoski		Hko	406+988	Pieksämäki–Joensuu	—	—	liikennepaikka
Hyrnsalmi		Hys	704+601	Kontiomäki–Ämmänsaari	—	K	liikennepaikka
Hyvinkää	Hyvinge	Hy	58+792	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikka
Hämeenlinna	Tavastehus	Hl	107+559	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Härmä		Hm	472+940	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Höljää		Höl	765+261	Joensuu–Nurmes	K	K	seisake
li		li	789+165	Oulu–Laurila	—	K	liikennepaikka
Isalmen teollisuuskylä		ltk	553+182	Isalmi–Ylivieska	—	K	linjavaihde
Isalmen teollisuusraiteet	Keveli	ltr	548+611	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	linjavaihde
Isalmi	Idensalmi	llm	550+360	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Isvesi		lsv	420+127	Suonenjoki–Isvesi	—	K	liikennepaikka
Iittala		lta	129+286	Riihimäki–Tampere	K	—	seisake
Ilmajoki		llj	434+494	Seinäjoki–Kaskinen	—	K	liikennepaikka
Ilmala asema		lla	4+434	Helsinki–Turku satama	K	—	liikennepaikan osa
Ilmala ratapiha		llr	4+950	Helsinki–Riihimäki	—	—	liikennepaikan osa
Ilomantsi	Ilomants	llo	695+203	Joensuu–Ilomantsi	—	K	liikennepaikka
IMATRA		Ima		Kouvola–Joensuu			osiin jaettu liikennepaikka
Imatra asema		Imr	323+977	Kouvola–Joensuu	K	—	liikennepaikan osa
Imatra tavarat		Imt	326+542	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikan osa
Imatrankoski		Imk	331+267	Imatra tavarat–Imatrankoski-raja	—	K	liikennepaikan osa
Imatrankoski-raja		Imkr	337+095	Imatra tavarat–Imatrankoski-raja	—	—	liikennepaikka
Inha		In	341+367	Orivesi–Seinäjoki	—	K	linjavaihde
Inkeroinen		lkr	212+781	Kouvola–Kotka	K	K	liikennepaikka
Inkoo	Ingå	lko	70+620	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikka

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	km+m	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Isokangas		Isg	431+759	Niinisalo–Parkano–Kihniö	—	—	linjavaihde
Isokylä		Ikä	1062+829	Kemijärvi–Kellosele	—	K	liikennepaikka
Isokyrö	Storkyro	Iky	447+488	Seinäjoki–Vaasa	K	—	liikennepaikka
Jalasjärvi		Jal	309+871	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Jepua	Jeppo	Jpa	495+784	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
JOENSUU		Joe		Kouvola–Joensuu			osiin jaettu liikennepaikka
Joensuu asema		Jns	624+313	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikan osa
Joensuu Peltola		Plt	623+540	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikan osa
Joensuu Sulkulahti		Sul	622+650	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikan osa
Jokela		JK	47+937	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikka
Joroinen	Jorois	Jor	414+617	Huutokoski–Savonlinna	—	—	liikennepaikka
Jorvas		Jrs	32+322	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Joutseno		Jts	305+826	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Joutsijärvi		Jsj	1082+855	Kemijärvi–Kellosele	—	K	liikennepaikka
Juankoski		Jki	531+995	Siilinjärvi–Viinijärvi	—	K	liikennepaikka
Jukajärvi		Jkj	637+876	Joensuu–Ilomantsi	—	K	linjavaihde
Jutila		Jut	94+620	Riihimäki–Kouvola	—	—	liikennepaikka
Juupajoki		Jj	246+580	Orivesi–Seinäjoki	K	—	seisake
Juurikorpi		Jri	224+898	Kouvola–Kotka	—	—	liikennepaikka
Jyräkö		Jyr	165+774	Lahti–Heinola	—	—	liikennepaikka
Jyväskylä		Jy	340+970	Tampere–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Jämsä		Jäs	284+084	Tampere–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Jämsänkoski		Jsk	287+917	Tampere–Jyväskylä	—	K	liikennepaikka
Järvelä		Jr	103+596	Riihimäki–Kouvola	K	K	liikennepaikka
JÄRVENPÄÄ		Jvp		Helsinki–Riihimäki			osiin jaettu liikennepaikka
Järvenpää asema	Träskända	Jp	36+786	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikan osa
Kaipiainen		Kpa	214+451	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Kaipola		Kla	290+303	Jämsä–Kaipola	—	K	liikennepaikka
Kairoskoski		Kko	423+184	Niinisalo–Parkano–Kihniö	—	K	linjavaihde
Kaitjärvi		Kjr	226+912	Kouvola–Joensuu	—	K	linjavaihde
Kajaani	Kajana	Kaj	633+491	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Kaleton		Ktn	320+875	Haapamäki–Jyväskylä	—	K	linjavaihde
Kalkku		Kau	199+471	Lielähti–Kokemäki	—	K	liikennepaikka
Kalliovarasto		Kao	644+770	Pieksämäki–Kontiomäki	—	—	linjavaihde
Kallistahti		Kll	465+822	Huutokoski–Savonlinna	—	K	liikennepaikka
Kalvitsa		Ksa	330+634	Kouvola–Pieksämäki	—	K	liikennepaikka
Kangas		Kgs	642+466	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Kannelmäki	Gamlas	Kan	9+300	Huopalahti–Vantaankoski	K	—	liikennepaikka
Kannonkoski		Ksi	488+694	Äänekoski–Haapajärvi	—	K	liikennepaikka
Kannus		Kns	591+582	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Karhejärvi		Krr	224+902	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Karhukangas		Khg	621+508	Seinäjoki–Oulu	—	—	liikennepaikka
Karjaa	Karis	Kr	157+817	Hyvinkää–Karjaa	K	K	liikennepaikka
Karkku		Kru	230+733	Lielähti–Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Karviainen		Kar	247+320	Toijala–Turku	—	—	liikennepaikka
Kaskinen	Kaskö	Ksk	530+522	Seinäjoki–Kaskinen	—	K	liikennepaikka

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	km+m	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Kauhajoki		Kji	472+720	Seinäjoki–Kaskinen	—	K	liikennepaikka
Kauhava		Kha	455+728	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
KAUKLAHTI		Kal		Helsinki–Turku satama			osiin jaettu liikennepaikka
Kauklahti asema	Köklax	Klh	24+277	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikan osa
Kaulinranta		Klr	963+350	Tornio–Kolari	—	—	liikennepaikka
Kauniainen	Grankulla	Kni	16+054	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikka
Kaupplanmäki		Kpl	568+751	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Kausala		Ka	169+436	Riihimäki–Kouvola	K	K	liikennepaikka
Kauttua		Ktu	310+423	Kiukainen–Säkylä	—	K	linjavaihte
Keitelelohja		Ktp	519+256	Äänekoski–Haapajärvi	—	K	liikennepaikka
Kekomäki		Kek	79+288	Riihimäki–Kouvola	—	—	liikennepaikka
Keljo		Kej	336+703	Tampere–Jyväskylä	—	—	liikennepaikka
Kelkkämäki		Klk	399+992	Jyväskylä–Pieksämäki	—	—	linjavaihte
Kelloseleä		Kls	1135+115	Kemijärvi–Kelloseleä	—	K	liikennepaikka
Kemi		Kem	858+300	Oulu–Laurila	K	K	liikennepaikka
Kemijärvi		Kjä	1056+399	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Kemira		Ker	495+600	Siilinjärvi–Viinijärvi	—	K	liikennepaikka
Kempele		Kml	741+075	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Kera		Kea	14+536	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
KERAVA		Kev		Helsinki–Riihimäki			osiin jaettu liikennepaikka
Kerava asema	Kervo	Ke	28+869	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikan osa
Kerimäki		Kiä	495+531	Savonlinna–Parikkala	K	K	liikennepaikka
Kesälahti		Kti	428+003	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Keuruu		Keu	316+041	Haapamäki–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Kihniö		Kiö	444+460	Niinisalo–Parkano–Kihniö	—	K	liikennepaikka
Kiiala	Kiala	Kia	60+013	Olli–Porvoo	—	—	seisake
Kilo		Kil	13+035	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Kilpua		Kua	668+910	Seinäjoki–Oulu	—	—	liikennepaikka
Kinahmi		Knh	508+922	Siilinjärvi–Viinijärvi	—	K	linjavaihte
Kinni		Kii	247+982	Kouvola–Pieksämäki	—	—	liikennepaikka
Kirjola		Kij	384+483	Kouvola–Joensuu	—	K	linjavaihte
Kirkkonummi	Kyrkslätt	Kkn	37+503	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikka
Kirkniemi	Gerknäs	Krn	136+261	Hyvinkää–Karjaa	—	K	liikennepaikka
Kitee		Kit	460+016	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Kiukainen		Kn	297+395	Kokemäki–Rauma	—	K	liikennepaikka
Kiuruvesi		Krv	583+985	Iisalmi–Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Kivesjärvi		Kvj	878+146	Oulu–Kontiomäki	—	—	liikennepaikka
Kohtavaara		Koh	775+927	Joensuu–Nurmes	K	—	seisake
Koivu		Kvu	923+373	Laurila–Kemijärvi	—	K	liikennepaikka
Koivuhovi	Björkgård	Kvh	17+861	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Koivukylä	Björkby	Kvy	19+440	Helsinki–Riihimäki	K	—	seisake
Kokemäki	Kumo	Kki	284+442	Lielähti–Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Kokkola	Karleby	Kok	551+441	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Kolari		Kli	1067+206	Tornio–Kolari	K	K	liikennepaikka
Kolho		Klo	286+265	Orivesi–Seinäjoki	K	K	seisake
Kolppi	Källby	Kpi	525+100	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Kommila		Kmm	429+700	Varkaus–Kommila	—	K	liikennepaikka

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Ly- hen- ne	km+m	Rataosa	Hen- kilö- lii- ken- nettä	Tava- ra- lii- ken- nettä	Tyyppi
Komu		Kom	607+174	Iisalmi-Ylivieska	—	K	linjavaihde
Kontiolahti		Khi	640+295	Joensuu-Nurmes	—	K	liikennepaikka
Kontiomäki		Kon	658+786	Pieksämäki-Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Kopnäs		Kop	203+540	Karjaa-Hanko	—	K	linjavaihde
Koria		Kra	185+440	Riihimäki-Kouvola	K	K	liikennepaikka
Korkeakoski		Kas	247+910	Orivesi-Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Korso		Krs	22+669	Helsinki-Riihimäki	K	—	seisake
Korvensuo		Ksu	50+500	Kerava-Hakosilta	—	—	liikennepaikka
Koskenkorva		Kos	442+447	Seinäjoki-Kaskinen	—	K	liikennepaikka
Kotavaara		Ktv	1064+70 0	Laurila-Kellosele	—	—	liikennepaikka
KOTKA		Kot		Kouvola-Kotka			osiin jaettu liikennepaikka
Kotka asema		Kta	242+775	Kouvola-Kotka	K	K	liikennepaikan osa
Kotka Hovinsaari		Hos	240+400	Kouvola-Kotka	—	K	liikennepaikan osa
Kotka Mussalo		Mss	247+057	Kotka Hovinsaari- Kotka Mussalo	—	K	liikennepaikan osa
Kotka tavara		Kt	240+870	Kouvola-Kotka	—	K	liikennepaikan osa
Kotkan satama		Kts	243+579	Kouvola-Kotka	K	K	liikennepaikan osa
KOUVOLA				Riihimäki-Kouvola			osiin jaettu liikennepaikka
Kouvola asema		Kv	191+540	Riihimäki-Kouvola	K	K	liikennepaikan osa
Kouvola lajittelu		Kvla	192+570	Riihimäki-Kouvola	—	K	liikennepaikan osa
Kouvola Oikoraide		Oik	194+460	Kouvola-Kotka	—	—	liikennepaikan osa
Kouvola tavara		Kvt	194+050	Riihimäki-Kouvola	—	K	liikennepaikan osa
Kovjoki		Koi	508+925	Seinäjoki-Oulu	—	—	liikennepaikka
Kruunupyy	Kronoby	Kpy	537+585	Seinäjoki-Oulu	—	K	liikennepaikka
Kuivasjärvi		Kis	276+327	Tampere-Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
KUOPIO		Kpo		Pieksämäki-Kontiomäki			osiin jaettu liikennepaikka
Kuopio asema		Kuo	464+590	Pieksämäki-Kontiomäki	K	—	liikennepaikan osa
Kuopio tavara		Kuot	465+500	Pieksämäki-Kontiomäki	—	K	liikennepaikan osa
Kupittaa	Kuppis	Kut	196+372	Helsinki-Turku satama	K	—	liikennepaikan osa
Kurkimäki		Krm	444+074	Pieksämäki-Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Kursu		Kuu	1095+03 4	Kemijärvi-Kellosele	—	K	liikennepaikka
Kuurila		Ku	138+769	Riihimäki-Tampere	—	—	liikennepaikka
Kuusankoski		Kuk	199+290	Kouvola - Kuusankoski	—	K	liikennepaikka
Kuusivaara		Kvr	1037+02 6	Laurila-Kemijärvi	—	—	seisake
Kylänlahti		Kyn	742+960	Joensuu-Nurmes	K	—	seisake
Kymi	Kymmene	Ky	233+450	Kouvola-Kotka	K	K	liikennepaikka
Kyminlinna		Kln	237+229	Kouvola-Kotka	K	—	seisake
Kyrö		Kö	232+875	Toijala-Turku	—	K	liikennepaikka
Kyrölä		Krö	34+784	Helsinki-Riihimäki	K	—	seisake
Kytömaa		Kyt	31+274	Helsinki-Riihimäki	—	—	liikennepaikan osa
Kälviä	Kelviä	Klv	568+144	Seinäjoki-Oulu	—	K	liikennepaikka
Käpylä	Kottby	Käp	5+840	Helsinki-Riihimäki	K	—	liikennepaikan osa

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Ly- hen- ne	km+m	Rataosa	Hen- kilö- lii- ken- nettä	Tava- ra- lii- ken- nettä	Tyyppi
Köykkäri		Kök	486+491	Seinäjoki–Oulu	—	—	liikennepaikka
Lahdenperä		Lpr	267+080	Tampere–Jyväskylä	—	—	liikennepaikka
Lahnaslampi		Lhn	881+053	Vuokatti–Lahnaslampi	—	K	liikennepaikka
Lahti	Lahtis	Lh	130+170	Riihimäki–Kouvola	K	K	liikennepaikka
Laihia	Laihela	Lai	468+916	Seinäjoki–Vaasa	K	K	liikennepaikka
Lakiala		Lak	209+214	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Lamminkoski		Lmk	268+785	Tampere–Seinäjoki	—	—	liikennepaikka
Lamminniemi		Lam	636+664	Kajaani–Lamminniemi	—	K	liikennepaikka
Lapinjärvi	Lapträsk	Lpj	185+432	Lahti–Loviisan satama	—	K	liikennepaikka
Lapinlahti		Lna	525+604	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Lapinneva		Lpn	415+618	Niinisalo–Parkano–Kihniö	—	K	liikennepaikka
Lappeenranta	Villmanstrand	Lr	287+726	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Lappila		Laa	97+693	Riihimäki–Kouvola	K	—	seisake
Lappohja	Lappvik	Lpo	189+639	Karjaa–Hanko	K	K	liikennepaikka
Lapua	Lappo	Lpa	441+094	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Larvakytö		Lyö	333+057	Tampere–Seinäjoki	—	—	liikennepaikka
Laukaa		Lau	401+193	Jyväskylä–Äänekoski	—	K	liikennepaikka
Laurila		Lla	865+776	Oulu–Laurila	—	K	liikennepaikka
Lauritsala		Lrs	291+936	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Lautiosaari		Li	863+064	Oulu–Laurila	—	—	liikennepaikka
Leikola		Lkl	276+011	Kouvola–Pieksämäki	—	—	liikennepaikka
Lempäälä		Lpä	165+928	Riihimäki–Tampere	K	—	liikennepaikka
Leppäkoski		Lk	87+830	Riihimäki–Tampere	—	—	liikennepaikka
Leppävaara	Alberga	Lpv	11+249	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikka
Leteensuo		Lts	123+554	Riihimäki–Tampere	—	—	liikennepaikka
Liekksa		Lis	728+121	Joensuu–Nurmes	K	K	liikennepaikka
Lieksan teollisuuskylä		Ltk	728+847	Liekksa–Pankakoski	—	K	linjavaihde
Lielähti		Llh	193+393	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Lievestuore		Lvt	402+191	Jyväskylä–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Liminka	Limingo	Lka	728+483	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Lohiluoma		Luo	463+619	Seinäjoki–Kaskinen	—	K	linjavaihde
Lohja	Lojo	Lo	122+965	Hyvinkää–Karjaa	—	K	liikennepaikka
Lohjanjärvi		Loj	128+036	Lohja–Lohjanjärvi	—	K	liikennepaikka
Loimaa		Lm	208+870	Toijala–Turku	K	K	liikennepaikka
Louhela	Klippsta	Loh	13+190	Huopalahti– Vantaankoski	K	—	seisake
Loukolampi		Lol	360+013	Kouvola–Pieksämäki	—	—	liikennepaikka
Loviisan satama	Lovisa hamn	Lvs	207+209	Lahti–Loviisan satama	—	K	liikennepaikka
Luikonlahti		Lui	557+061	Siilinjärvi–Viinijärvi	—	K	liikennepaikka
Luoma	Bobäck	Lma	27+807	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Lusto		Lus	509+170	Savonlinna–Parikkala	K	—	seisake
Luumäki		Lä	250+540	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Lähdemäki		Läh	79+373	Kerava–Hakosilta	—	—	liikennepaikka
Länsipohja		Läp	256+024	Tampere–Jyväskylä	—	—	liikennepaikka
Maanselkä		Mlk	836+049	Nurmes–Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Maaria	St Marie	Mri	262+070	Toijala–Turku	—	—	liikennepaikka
Madesjärvi		Md	291+821	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Majajärvi		Mjj	216+317	Tampere–Seinäjoki	—	—	liikennepaikka
Malmi	Malm	Ml	10+900	Helsinki–Riihimäki	K	—	liikennepaikka
Malminkartano	Malmgård	Mlo	10+730	Huopalahti– Vantaankoski	K	—	seisake

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Ly- hen- ne	km+m	Rataosa	Hen- kilö- lii- ken- nettä	Tava- ra- lii- ken- nettä	Tyyppi
Mankki	Mankby	Mnk	25+401	Helsinki–Turku satama	K	—	liikennepaikan osa
Markkala		Mrk	403+737	Pieksämäki–Kontiomäki	—	—	liikennepaikka
Martinlaakso	Mårtensdal	Mrl	14+010	Huopalahti– Vantaankoski	K	—	seisake
Masala	Masaby	Mas	29+561	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Matkaneva		Mtv	562+059	Seinäjoki–Oulu	—	—	liikennepaikka
Mattila		Mat	159+906	Riihimäki–Tampere	—	—	liikennepaikka
Meltola	Mjölbolsta	Mel	149+862	Hyvinkää–Karjaa	—	K	linjavaihde
Metsäkansa		Msä	155+811	Toijala–Valkeakoski	—	K	linjavaihde
Mikkeli	St Michel	Mi	305+165	Kouvola–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Misi		Mis	1021+25 ⁵	Laurila–Kemijärvi	—	K	liikennepaikka
Mommila		Mla	91+430	Riihimäki–Kouvola	K	—	seisake
Muhos		Mh	788+424	Oulu–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Mukkula		Muk	140+012	Lahti–Mukkula	—	K	liikennepaikka
Murtomäki		Mur	613+165	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Mustio	Svartå	Mso	143+000	Hyvinkää–Karjaa	—	K	liikennepaikka
Mustolan satama		Mst	296+720	Lappeenranta– Mustolan satama	—	K	liikennepaikka
Muukko		Mko	297+112	Kouvola–Joensuu	—	—	liikennepaikka
Muurame		Muu	324+768	Tampere–Jyväskylä	—	K	liikennepaikka
Murola		Mul	948+494	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Myllykangas		Mys	815+693	Oulu–Laurila	—	—	liikennepaikka
Myllykoski		Mki	203+742	Kouvola–Kotka	K	—	seisake
Myllymäki		My	333+721	Orivesi–Seinäjoki	K	K	seisake
Myllyoja		Myl	161+727	Lahti–Heinola	—	K	liikennepaikka
Mynttilä		Myt	270+889	Kouvola–Pieksämäki	—	—	liikennepaikka
Mynämäki		Myn	229+607	Turku–Uusikaupunki	—	K	liikennepaikka
Myrskylä	Mörskom	Myä	169+771	Lahti–Loviisan satama	—	K	linjavaihde
Myyrämäki	Myrbacka	Myr	12+130	Huopalahti– Vantaankoski	K	—	liikennepaikka
Mäkkylä		Mäk	9+511	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Mäntsälä		Mlä	59+210	Kerava–Hakosilta	K	—	liikennepaikka
Mänttä		Män	282+740	Vilppula–Mänttä	—	K	liikennepaikka
Mäntyharju		Mr	262+680	Kouvola–Pieksämäki	K	K	liikennepaikka
Mäntyluoto		Mn	342+020	Pori–Mäntyluoto	—	K	liikennepaikka
Naantali	Nådendal	Nnl	213+934	Raisio–Naantali	—	K	liikennepaikka
Naarajärvi		Nri	449+862	Jyväskylä–Pieksämäki	—	K	liikennepaikka
Nakkila		Nal	308+091	Kokemäki–Pori	—	—	liikennepaikka
Nastola		Nsl	146+169	Riihimäki–Kouvola	K	—	seisake
Niemenpää		Nmp	923+605	Tornio–Kolari	—	—	liikennepaikka
Niinimaa		Nii	383+155	Orivesi–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Niinisalo		Nns	386+215	Niinisalo–Parkano–Kihniö	—	K	liikennepaikka
Niirala		Nrl	555+846	Niirala–raja–Säkäniemi	—	K	liikennepaikka
Niirala–raja		Nrlr	554+080	Niirala–raja–Säkäniemi	—	—	liikennepaikka
Niittylahti		Nth	613+475	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Nikkilä	Nickby	Nlä	39+176	Kerava–Sköldvik	—	—	seisake
Nivala		Nvl	676+878	Iisalmi–Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Nokia		Noa	204+004	Lielähti–Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Nummela		Nm	109+368	Hyvinkää–Karjaa	—	K	liikennepaikka
Nuppulinna		Nup	44+210	Helsinki–Riihimäki	K	—	seisake

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	km+m	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Nurmes		Nrm	784+420	Joensuu–Nurmes	K	K	liikennepaikka
Närpiö	Närpes	När	518+255	Seinäjoki–Kaskinen	—	K	linjavaihde
Ohenmäki		Ohm	542+264	Pieksämäki–Kontiomäki	—	—	linjavaihde
Oitti		Oi	86+809	Riihimäki–Kouvola	K	—	liikennepaikan osa
Olli		Olli	45+734	Kerava–Sköldvik	—	K	linjavaihde
Onttola		Ont	631+177	Pieksämäki–Joensuu	—	K	linjavaihde
Orimattila		Om	150+407	Lahti–Loviisan satama	—	K	linjavaihde
Orivesi		Ov	228+276	Tampere–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
Orivesi keskusta		Ovk	231+512	Orivesi–Seinäjoki	K	—	seisake
Otalampi		Otp	94+900	Hyvinkää–Karjaa	—	—	liikennepaikka
Otanmäki		Otm	638+822	Murtomäki–Otanmäki	—	K	liikennepaikka
Otava		Ot	290+521	Kouvola–Pieksämäki	—	K	liikennepaikka
Otavan satama		Ots	292+885	Otava–Otavan satama	—	K	liikennepaikka
Oulainen		Ou	657+850	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
OULU		Oul		Seinäjoki–Oulu			osiin jaettu liikennepaikka
Oulu asema	Uleåborg	Oi	752+778	Seinäjoki–Oulu	K	—	liikennepaikan osa
Oulu Nokela		Nok	750+030	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikan osa
Oulu Oritkari		Ori	751+180	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikan osa
Oulu tavara		Olt	751+360	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikan osa
Oulu Tuira		Tua	755+510	Oulu–Laurila	—	K	liikennepaikan osa
Oulunkylä	Äggelby	Olk	7+399	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikan osa
Paimenportti		Pti	241+190	Kouvola–Kotka	K	—	liikennepaikan osa
Paimio	Pemar	Po	171+885	Helsinki–Turku satama	—	—	liikennepaikka
Palopuro		Plp	54+535	Helsinki–Riihimäki	—	—	liikennepaikka
Palta Oy		Poy	905+050	Oulu–Kontiomäki	—	K	linjavaihde
Paltamo		Pto	901+579	Oulu–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Pankakoski		Pas	731+865	Lieksa–Pankakoski	—	K	liikennepaikka
Parikkala		Par	387+302	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Parkano		Pko	262+483	Tampere–Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Parola		Prl	115+764	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Pasila alapiha		Psla	3+193	Helsinki–Riihimäki	—	K	liikennepaikan osa
Pasila asema	Böle	Psl	3+230	Helsinki–Riihimäki	K	—	liikennepaikan osa
Pasila tavara		Pslt	4+748	Helsinki–Riihimäki	—	K	liikennepaikan osa
Pelkola		Pa	335+672	Imatra tavara–Imatrankoski-raja	—	K	liikennepaikan osa
Pello		Pel	1002+63 ₂	Tornio–Kolari	K	K	liikennepaikka
Peltosalmi		Pmi	545+355	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	linjavaihde
Perniön viljavarasto		Pö	129+261	Helsinki–Turku satama	—	K	linjavaihde
Peräseinäjoki		Psj	318+481	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Pesiökylä		Psk	732+752	Kontiomäki–Ämmänsaari	K	K	liikennepaikka
Petäjävesi		Pvi	343+357	Haapamäki–Jyväskylä	K	K	liikennepaikka
PIEKSÄMÄKI		Pie		Kouvola–Pieksämäki			osiin jaettu liikennepaikka
Pieksämäki asema		Pm	376+000	Kouvola–Pieksämäki	K	K	liikennepaikan osa

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	km+m	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Pieksämäki lajittelu		Pmla	378+640	Kouvola–Pieksämäki	—	K	liikennepaikan osa
Pieksämäki tavana		Pmt	379+960	Kouvola–Pieksämäki	—	K	liikennepaikan osa
Pieksämäki Temu		Tmu	377+340	Kouvola–Pieksämäki	—	K	liikennepaikan osa
Pietarsaari	Jakobstad	Pts	528+780	Pännäinen–Pietarsaari	—	K	liikennepaikka
Pihlajavesi		Ph	312+500	Orivesi–Seinäjoki	K	K	liikennepaikka
Pihlava		Plv	337+091	Pori–Mäntyluoto	—	K	linjavaihde
Pihtipudas		Pp	540+605	Äänekoski–Haapajärvi	—	K	liikennepaikka
Piikkiö	Pikis	Pik	182+785	Helsinki–Turku satama	—	K	liikennepaikka
Pikkarala		Pkl	771+765	Oulu–Kontiomäki	—		liikennepaikka
Pitäjänmäki	Sockenbacka	Pjm	8+474	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Pohjankuru	Skuru	Pku	94+907	Helsinki–Turku satama	—	K	liikennepaikka
Pohjois-Haaga	Norra Haga	Poh	8+050	Huopalahti–Vantaankoski	K	—	seisake
Pohjois-Louko		Plu	329+329	Tampere–Seinäjoki	—	—	liikennepaikka
Poikkeus		Pkk	254+744	Tampere–Seinäjoki	—	—	liikennepaikka
Poiksilta		Poi	416+728	Kouvola–Joensuu	—	K	linjavaihde
Pori	Björneborg	Pri	322+278	Kokemäki–Pori	K	K	liikennepaikka
Porokylä		Por	787+046	Nurmes–Kontiomäki	—	K	linjavaihde
Porvoo	Borgå	Prv	62+287	Olli–Porvoo	—	—	liikennepaikka
Puhos		Pus	452+808	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Puistola	Parkstad	Pla	14+050	Helsinki–Riihimäki	K	—	seisake
Pukimäki	Bocksbacka	Pmk	9+442	Helsinki–Riihimäki	K	—	seisake
Pulsa		Pl	262+491	Luumäki–Vainikkala-raja	—	K	liikennepaikka
Punkaharju		Pun	515+111	Savonlinna–Parikkala	K	K	liikennepaikka
Purola		Pur	40+533	Helsinki–Riihimäki	K	—	liikennepaikan osa
Pyhäkumpu		Pyk	615+415	Pyhäkumpu erk.vh–Pyhäkumpu	—	K	liikennepaikka
Pyhäkumpu erkanemisvaihde		Pye	613+511	Iisalmi–Ylivieska	—	—	liikennepaikka
Pyhäsalmi		Phä	615+934	Iisalmi–Ylivieska	K	K	liikennepaikka
Pännäinen	Bennäs	Pnä	518+604	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Pääskylähti		Pky	484+913	Savonlinna–Parikkala	—	K	liikennepaikka
Raahe	Brahestad	Rhe	726+726	Tuomioja–Raahe	—	K	liikennepaikka
Raippo		Rpo	270+052	Luumäki–Vainikkala-raja	—	K	liikennepaikka
Raisio	Reso	Rai	207+829	Turku–Uusikaupunki	—	K	liikennepaikka
Rajamäki		Rm	72+267	Hyvinkää–Karjaa	—	K	liikennepaikka
Rajaperkiö		Rjp	448+396	Seinäjoki–Oulu	—	—	liikennepaikka
Rantasalmi		Rmi	445+165	Huutokoski–Savonlinna	K	K	liikennepaikka
Rasinsuo		Ras	258+510	Kouvola–Joensuu	—	—	liikennepaikka
Ratikylä		Rlä	284+344	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Rauha		Rah	318+490	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Rauhalahdi		Rhl	380+510	Jyväskylä–Pieksämäki	—	K	linjavaihde
Rauma	Raumo	Rma	331+659	Kokemäki–Rauma	—	K	liikennepaikka
Raunio		Rio	464+845	Seinäjoki–Oulu	—	—	liikennepaikka
Rautaruukki		Rat	730+050	Tuomioja–Raahe	—	K	liikennepaikka
Rautjärvi		Rjä	345+788	Kouvola–Joensuu	—	—	liikennepaikka
Rautpohja		Rph	372+829	Haapamäki–Jyväskylä	—	K	linjavaihde
Rekola	Räckhals	Rkl	20+615	Helsinki–Riihimäki	K	—	seisake
Retretti		Ree	507+500	Savonlinna–Parikkala	K	—	seisake
RIIHIMÄKI		Rii		Helsinki–Riihimäki			osiin jaettu

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	km+m	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Riihimäki Arolampi		Arp	66+600	Helsinki–Riihimäki	—	—	liikennepaikka
Riihimäki asema		Ri	71+410	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikan osa
Riihimäki lajittelu		Rila	70+068	Helsinki–Riihimäki	—	K	liikennepaikan osa
Riihimäki tavarat		Rit	68+773	Helsinki–Riihimäki	—	K	liikennepaikan osa
Riippa		Rpa	578+065	Seinäjoki–Oulu	—	—	liikennepaikka
Ristiina		Rst	291+162	Mynttilä–Ristiina	—	K	liikennepaikka
Ristijärvi		Rjv	676+804	Kontiomäki–Ämmänsaari	—	—	liikennepaikka
Rovaniemi		Roi	971+775	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Ruha		Rha	433+128	Seinäjoki–Oulu	—	—	liikennepaikka
Runni		Rnn	568+518	Iisalmi–Ylivieska	K	—	seisake
Ruosniemi		Rsn	330+936	Pori–Ruosniemi	—	K	liikennepaikka
Ruukki		Rki	705+228	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Ruusutorppa		Rus	11+927	Helsinki–Turku satama	—	—	liikennepaikka
Ryttylä		Ry	80+770	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Röykkä		Rö	80+657	Hyvinkää–Karjaa	—	K	linjavaihde
Röyttä		Röy	893+917	Tornio–Röyttä	—	K	liikennepaikka
Saakoski		Saa	305+373	Tampere–Jyväskylä	—	K	liikennepaikka
Saari		Sr	405+246	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Saarijärvi		Srj	452+723	Äänekoski–Haapajärvi	—	K	liikennepaikka
Salla		Sll	1121+403	Kemijärvi–Kellosoelkä	—	K	liikennepaikka
Salminen		Sln	426+718	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Salmivaara		Smv	1111+444	Kemijärvi–Kellosoelkä	—	K	linjavaihde
Salo		Slo	143+981	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikka
Sammalisto		Sam	74+487	Riihimäki–Tampere	—	—	liikennepaikka
Santala	Sandö	Sta	196+908	Karjaa–Hanko	K	—	seisake
Saunakallio		Sau	38+846	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikan osa
Savio		Sav	26+265	Helsinki–Riihimäki	K	—	seisake
Savonlinna	Nyslott	Sl	481+772	Savonlinna–Parikkala	K	K	liikennepaikka
Savonlinna-Kauppatori		Slk	482+748	Savonlinna–Parikkala	K	—	seisake
SEINÄJOKI		Sei		Tampere–Seinäjoki			osiin jaettu
Seinäjoki asema		Sk	418+001	Tampere–Seinäjoki	K	K	liikennepaikan osa
Seinäjoki tavarat		Skt	416+580	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikan osa
Selänpää		Spä	209+869	Kouvola–Pieksämäki	—	—	liikennepaikka
Sieppijärvi		Spj	1045+904	Tornio–Kolari	—	K	liikennepaikka
Sievi		Svi	613+592	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Siikamäki		Skä	389+745	Pieksämäki–Joensuu	—	—	liikennepaikka
Siilinjärvi		Sij	489+718	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Simo		Sim	833+715	Oulu–Laurila	—	K	liikennepaikka
Simpele		Spl	368+317	Kouvola–Joensuu	K	K	liikennepaikka
Sipilä		Sip	68+697	Kerava–Hakosilta	—	—	liikennepaikka
Sisättö		Stö	235+602	Tampere–Seinäjoki	—	—	liikennepaikka
Siuntio	Sjundeä	Sti	51+285	Helsinki–Turku satama	K	—	liikennepaikka
Siuro		Siu	213+355	Lielähti–Kokemäki	—	—	liikennepaikka

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Ly- hen- ne	km+m	Rataosa	Hen- kilö- lii- ken- nettä	Tava- ra- lii- ken- nettä	Tyyppi
Skogby		Sgy	184+790	Karjaa–Hanko	K	—	seisake
Sköldvik	Kilpilahti	Sld	56+360	Kerava–Sköldvik	—	K	liikennepaikka
Soinlahti		Soa	559+651	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	linjavaihde
Sorsasalo		Sor	473+775	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	linjavaihde
Sukeva		Skv	589+222	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Suolahti		Suo	417+796	Jyväskylä–Äänekoski	—	K	liikennepaikka
Suonenjoki		Snj	413+842	Pieksämäki–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Suoniemi		Snm	220+655	Lielähti–Kokemäki	—	—	liikennepaikka
Syrjä		Syr	452+865	Pieksämäki–Joensuu	—	K	linjavaihde
Syrjämäki		Ski	341+621	Tampere–Seinäjoki	—	—	liikennepaikka
Sysmäjärvi		Smj	669+601	Siilinjärvi–Viinijärvi	—	K	liikennepaikka
Säkylä		Säk	315+928	Kiukainen–Säkylä	—	K	liikennepaikka
Säkäniemi		Sä	480+242	Kouvola–Joensuu	—	—	liikennepaikka
Sänkimäki		Skm	504+505	Siilinjärvi–Viinijärvi	—	K	linjavaihde
Sääksjärvi		Sj	177+734	Riihimäki–Tampere	—	—	liikennepaikka
Taavetti		Ta	238+589	Kouvola–Joensuu	—	K	linjavaihde
Tahkoluoto		Tko	350+750	Pori–Mäntyluoto	—	K	liikennepaikka
Taipale		Te	537+605	Pieksämäki–Kontiomäki	—	—	liikennepaikka
Talviainen		Tv	247+245	Tampere–Jyväskylä	—	K	liikennepaikka
Tammisaari	Ekenäs	Tms	174+056	Karjaa–Hanko	K	—	seisake
TAMPERE		Tre		Riihimäki–Tampere			osiin jaettu liikennepaikka
Tampere asema	Tammerfors	Tpe	187+389	Riihimäki–Tampere	K	—	liikennepaikan osa
Tampere Järvensivu		Jvs	187+814	Tampere–Jyväskylä	—	—	liikennepaikan osa
Tampere tavara		Tpet	184+100	Riihimäki–Tampere	—	K	liikennepaikan osa
Tampere Viinikka		Vka	185+400	Riihimäki–Tampere	—	K	liikennepaikan osa
Tapanila	Mosabacka	Tna	12+610	Helsinki–Riihimäki	K	—	seisake
Tapavainola		Tap	270+405	Kouvola–Joensuu	—	—	liikennepaikka
Tavastila		Tsl	228+854	Kouvola–Kotka	K	—	seisake
Tervajoki		Tk	460+156	Seinäjoki–Vaasa	K	—	seisake
Tervasuo		Tsu	645+040	Joensuu–Ilomantsi	—	K	linjavaihde
Tervola		Trv	900+521	Laurila–Kemijärvi	K	K	liikennepaikka
Teuva	Östermark	Tuv	497+474	Seinäjoki–Kaskinen	—	K	liikennepaikka
Tikkala		Tkk	592+461	Kouvola–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Tikkurila	Dickursby	Tkl	15+861	Helsinki–Riihimäki	K	K	liikennepaikka
Tohmajärvi		Toh	571+752	Niirala-rajaa–Säkäniemi	—	K	liikennepaikka
Toijala		Tl	147+339	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
Toivala		Toi	479+162	Pieksämäki–Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Tolsa	Tolls	Tol	35+634	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Tommola		Tom	117+197	Riihimäki–Kouvola	—	—	liikennepaikka
Torkkeli		Trk	240+154	Tampere–Jyväskylä	—	—	liikennepaikka
Tornio	Torneå	Tor	884+646	Laurila–Tornio-rajaa	—	K	liikennepaikka
Tornio-rajaa	Torneå gränsen	Trr	887+236	Laurila–Tornio-rajaa	—	—	liikennepaikka
Tuomarila	Domsby	Trl	19+022	Helsinki–Turku satama	K	—	seisake
Tuomioja		Tja	698+504	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Turenki		Tu	93+771	Riihimäki–Tampere	K	K	liikennepaikka
TURKU		Tur		Helsinki–Turku satama			osiin jaettu liikennepaikka
Turku asema	Åbo	Tku	199+674	Helsinki–Turku satama	K	K	liikennepaikan osa

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Lyhenne	km+m	Rataosa	Henkilöliikennettä	Tavaraliikennettä	Tyyppi
Turku satama	Åbo hamn	Tus	202+510	Helsinki-Turku satama	K	K	liikennepaikan osa
Turku tavara		Tkut	200+460	Helsinki-Turku satama	—	K	liikennepaikan osa
Turku Viheriäinen		Vie	209+305	Turku-Uusikaupunki	—	K	liikennepaikan osa
Tuupovaara		Tpv	668+672	Joensuu-Ilomantsi	—	K	linjavaihde
Tuuri		Tuu	366+962	Orivesi-Seinäjoki	K	K	seisake
Törmä		Tör	878+075	Laurila-Kelloselkä	—	—	liikennepaikka
Törölä		Trä	264+972	Kouvola-Joensuu	—	—	liikennepaikka
Töysä		Tö	356+397	Orivesi-Seinäjoki	—	K	linjavaihde
Uimaharju		Uim	674+451	Joensuu-Nurmes	K	K	liikennepaikka
Ulasoori		Uso	328+188	Pori-Mäntyluoto	—	K	linjavaihde
Urjala		Ur	165+588	Toijala-Turku	—	K	liikennepaikka
Utajärvi		Uti	810+502	Oulu-Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Utti		Uti	204+085	Kouvola-Joensuu	—	K	linjavaihde
Uusikaupunki	Nystad	Ukp	264+795	Turku-Uusikaupunki	—	K	liikennepaikka
Uusikylä		Ukä	150+722	Riihimäki-Kouvola	—	K	liikennepaikka
Vaajakoski		Vko	384+866	Jyväskylä-Pieksämäki	—	K	liikennepaikka
Vaala		Vaa	844+671	Oulu-Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Vaarala		Vra	981+481	Laurila-Kemijärvi	—	K	linjavaihde
Vaasa	Vasa	Vs	492+588	Seinäjoki-Vaasa	K	K	liikennepaikka
Vahojärvi		Vjr	244+926	Tampere-Seinäjoki	—	—	liikennepaikka
VAINIKKALA		Vai		Luumäki-Vainikkala-raja			osiin jaettu liikennepaikka
Vainikkala asema		Vna	282+784	Luumäki-Vainikkala-raja	K	K	liikennepaikan osa
Vainikkala tavara		Vnat	281+700	Luumäki-Vainikkala-raja	—	K	liikennepaikan osa
Vainikkala-raja		Vnar	284+862	Luumäki-Vainikkala-raja	—	—	liikennepaikka
Valimo	Gjuteriet	Vmo	7+480	Helsinki-Turku satama	K	—	seisake
Valkeakoski		Vi	164+952	Toijala-Valkeakoski	—	K	liikennepaikka
Valkeasuo		Vso	583+976	Niirala-raja-Säkäniemi	—	—	linjavaihde
Valtimo		Vlm	808+636	Nurmes-Kontiomäki	—	K	liikennepaikka
Vammala		Vma	245+885	Lielähti-Kokemäki	K	K	liikennepaikka
Vanattara		Vtr	172+340	Riihimäki-Tampere	—	—	liikennepaikka
Vantaankoski	Vandaforsen	Vks	14+907	Huopalahti-Vantaankoski	K	—	liikennepaikka
Varkaus		Var	424+685	Pieksämäki-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Vartius		Vus	753+755	Kontiomäki-Vartius-raja	—	K	liikennepaikka
Vartius-Raja		Vur	755+856	Kontiomäki-Vartius-raja	—	—	liikennepaikka
Vasikkahaka		Vkh	31+175	Helsinki-Turku satama	—	—	liikennepaikka
Vaskiluoto	Vasklot	Vsk	496+463	Vaasa-Vaskiluoto	—	K	liikennepaikka
Venetmäki		Vki	433+164	Jyväskylä-Pieksämäki	—	K	liikennepaikka
Vesanka		Vn	364+469	Haapamäki-Jyväskylä	—	K	liikennepaikka
Vieki		Vk	753+979	Joensuu-Nurmes	—	K	linjavaihde
Vierumäki		Vrm	153+801	Lahti-Heinola	—	K	linjavaihde
Vihanti		Vti	684+573	Seinäjoki-Oulu	K	K	liikennepaikka
Vihtari		Vih	489+889	Pieksämäki-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Viiiala		Via	154+288	Riihimäki-Tampere	K	K	liikennepaikka
Viinijärvi		Vnj	656+569	Pieksämäki-Joensuu	K	K	liikennepaikka
Vika		Vik	1010+478	Laurila-Kemijärvi	—	—	seisake
Vilppula		Vlp	274+760	Orivesi-Seinäjoki	K	K	liikennepaikka

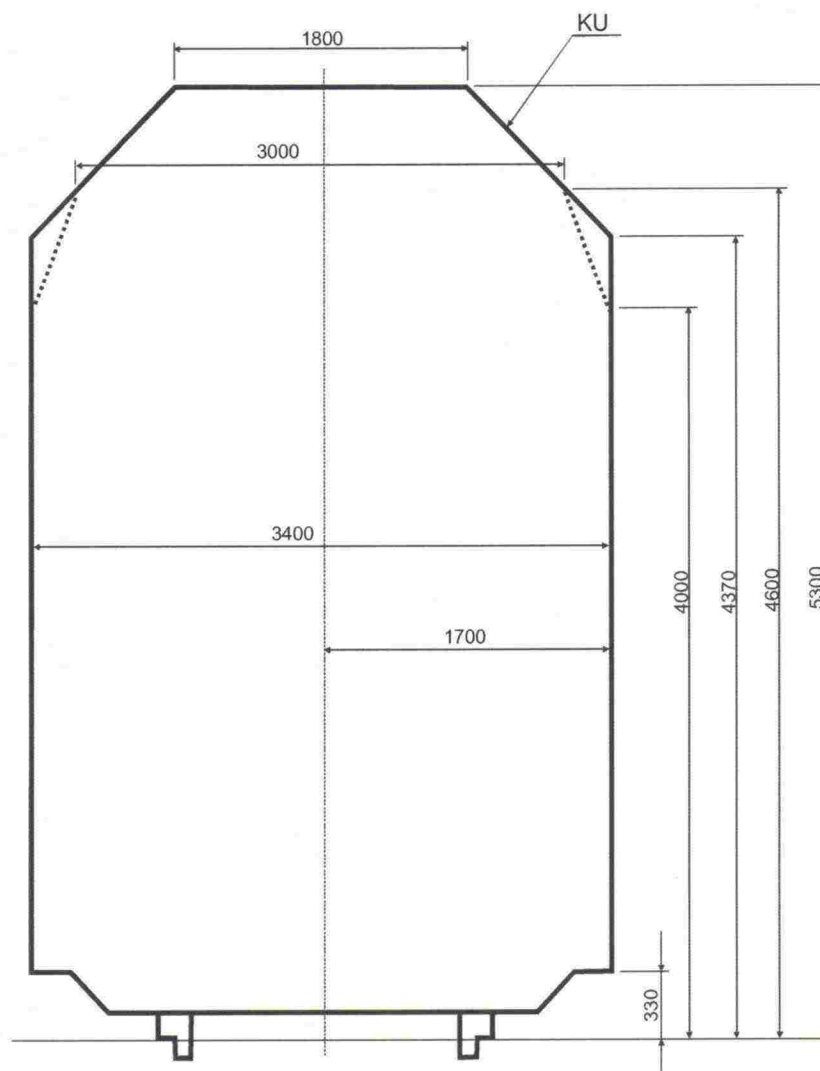
Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Nimi	Toinen nimi	Ly- hen- ne	km+m	Rataosa	Hen- kilö- lii- ken- nettä	Tava- ra- lii- ken- nettä	Tyyppi
Vinnilä		Vin	131+243	Riihimäki–Tampere	—	—	liikennepaikka
Voltti		Vt	479+402	Seinäjoki–Oulu	—	K	liikennepaikka
Vuohijärvi		Vhj	221+308	Kouvola–Pieksämäki	—	K	liikennepaikka
Vuojoki		Vjo	318+501	Kokemäki–Rauma	—	—	liikennepaikka
Vuokatti		Vkt	868+838	Nurmes–Kontiomäki	K	K	liikennepaikka
Vuonislahti		Vsl	705+240	Joensuu–Nurmes	K	—	liikennepaikka
Vuonos		Vns	588+808	Sysmäjärvi–Vuonos	—	K	liikennepaikka
Vuorten-Vuori		Vv	576+687	Äänekoski–Haapajärvi	—	—	linjavaihde
Ykspihlaja	Yxpila	Yks	555+428	Kokkola–Ykspihlaja	—	K	liikennepaikka
Ylistaro		Yst	439+558	Seinäjoki–Vaasa	K	—	seisake
Ylitornio		Ytr	946+139	Tornio–Kolari	K	—	seisake
Ylivalli		Ylv	302+016	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Ylivieska		Yv	630+343	Seinäjoki–Oulu	K	K	liikennepaikka
Yläkoski		Ylk	416+984	Suonenjoki–Iisvesi	—	K	linjavaihde
Ylämylly		Yly	639+019	Pieksämäki–Joensuu	—	K	liikennepaikka
Ylöjärvi		Ylö	200+753	Tampere–Seinäjoki	—	K	liikennepaikka
Ypykkävaara		Ypy	729+780	Kontiomäki–Vartius-raja	—	K	liikennepaikka
Äetsä		Äs	258+280	Lielähti–Kokemäki	—	K	liikennepaikka
Ähtäri	Etseri	Äht	346+067	Orivesi–Seinäjoki	K	—	liikennepaikka
Ämmänsaari		Äm	750+448	Kontiomäki– Ämmänsaari	—	K	liikennepaikka
Äänekoski		Äki	424+515	Äänekoski–Haapajärvi	—	K	liikennepaikka

6 LIIKKUVAA KALUSTOA KOSKEVAT ASIAT

6.1 Kuormaulottuma

Kuormaulottumalla (KU) tarkoitetaan sitä tilaa, jonka sisällä avovaunussa olevan kuorman on pysyttävä vaunun ollessa keskiasennossa suoralla tasaisella raiteella.



Kuva 10. Kuormaulottuma.

Kuormaulottuma on voimassa koko rataverkolla kohdassa 6.1.1 esitetyin poikkeuksin.

Kuormaulottumaa voidaan käyttää vaunuissa, joiden akseli- tai telikeskiöväli on enintään 17,5 m ja vaunun kuormausalan pituus akseli- tai telikeskiövälin ulkopuolella enintään 0,2 kertaa vaunun akseli- tai telikeskiöväli. Muissa tapauksissa kuormaus on tutkittava erikseen.

Jos kuorma voi kuljetuksen aikana siirtyä sivusuunnassa yli kuormaulottuman, kuorman leveyttä on vastaavasti vähennettävä. Jos kuorman siirtyminen kohottaa kuormaa sen joiltakin osin yli kuormaulottuman, kuorman korkeutta on vastaavasti vähennettävä.

Kuorman ulottuessa vaunun lattian alapuolelle noudatetaan tältä osin liikkuvan kaluston ulottuman (LKU) määräyksiä tai kuljetus on erikoiskuljetus.

6.1.1 Rajoitukset kuormaulottuman käytössä

Katkoviivalla (- - - -) esitetty kuormaulottuman supistus kuvassa 10 on voimassa rataosuudella Helsinki asema–Pasila asema–Ilmala ratapiha.

Useilla teollisuus- yms. raiteilla on kuormaulottumaan nähden rajoituksia, jotka on otettava huomioon paikallisessa liikennöimisessä.

6.2 Kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksiköiden kuljetusehdot

Kuormaulottuman ylittävät kuorma-autot, niiden perävaunut ja kontit saadaan kuljettaa seuraavassa esitetyillä ehdoilla. Ehdot perustuvat Rautatieviraston määräykseen 1172/300/2006.

Kuormaus

Kohdan 6.1 mukaisen kuormaulottuman ylittävien ajoneuvojen tai muiden kuormayksikköjen kuormaus saadaan suorittaa, jos ajoneuvon suurin leveys on enintään 2600 mm ja suurin korkeus on enintään 4200 mm.

Kuormauksen suurin korkeus kiskon selästä ei saa ylittää 5300 mm ja sivusuuntainen kuormausepätkä sa olla enintään ± 100 mm.

Kuormauksessa on noudatettava ajoneuvokuljetuksiin tarkoitettujen vaunujen (yhdistettyjen kuljetusten vaunuihin), ajoneuvojen kuormaamisesta tavara-vaunuun annettuja kuormausohjeita.

Rataosat ja raiteet joilla kuormaulottuman ylittävien vaunujen kuljettaminen on sallittua

Kohdan 6.1 mukaisen kuormaulottuman ylittäviä ajoneuvoja tai kuormayksikköjä saa kuljettaa taulukoissa A ja B mainituilla rataosilla taulukon C kalustoluokan mukaisesti.

Niillä liikennepaikoilla, joita ei ole mainittu taulukoissa eri rataosien kohdalla, saadaan käyttää kaikkia turvalaitosten käytösäännön mukaisia läpiajettavia junakulkuteitä.

Jos taulukossa on mainittu jonkin liikennepaikan kohdalla raide, joka samaa raidenumeroa käyttäen on jaettu eri kirjaimin erotettuihin osiin, raiteen pelkkä numero tarkoittaa kaikkia tällaisia osia.

Jos näissä kuljetuksissa tarvitaan vaihtotyötä varten sellaisia raiteita, joita tässä ei ole mainittu, ne on määriteltävä paikallisesti ratateknistä asiantuntijaa hyväksi käyttäen.

Sähköistetyllä radalla tai sen läheisyydessä tapahtuvasta vaunun kuormaamisesta, tarkastamisesta ja purkamisesta on noudatettava annettuja turvallisuusmääräyksiä.

Taulukko A: Vaunun pituus $\leq 24,0$ m

I	Helsinki–Kemi–Tornio / Rovaniemi
II	Helsinki–Karjaa–Turku
III	Hanko–Hyvinkää
IV	Uusikaupunki–Turku–Toijala
V	(Tampere)–Lielähti–Mäntyluoto / Tahkoluoto / Rauma
VI	Seinäjoki–Vaskiluoto
VII	Tampere–Jämsä–Pieksämäki
VIII	Riihimäki–Kouvola–Ämmänsaari Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011
IX	Kouvola–Lieksa Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011
X	Pieksämäki–Varkaus–Joensuu
XI	Kontiomäki–Oulu
XII	Viinijärvi–Siilinjärvi
XIII	Kouvola–Kotka / Kotka Mussalo Kouvola: este raiteilla 001, 003, 007, 008, 010, 011
XIV	Lahti–Loviisan satama

Taulukko B: $24,0$ m \leq Vaunun pituus $\leq 26,0$ m

XV	Helsinki–Oulu tyhjänä Helsinki–Kouvola–Pieksämäki
----	--

Yhdistettyjen kuljetusten vaunukalusto ja nopeus

Yhdistettyjen kuljetusten kalusto on jaettu päämittojen perusteella kahteen luokkaan, joille on mainittu sallitut rataosat eri kuljetusväleillä taulukoissa A ja B.

Taulukko C: Yhdistettyjen kuljetusten kaluston päämitat

Luokka	Pituus [s] puskimiseen / kytkentäpituus enintään	Telikeskiöväli	Suurin akseliväli (sisimpien pyöräkertojen väli)	Esimerkki- vaunu
A	$s \leq 24,0$ m	18,4 m	16,6 m	Rbnqss
B	$24,0$ m $\leq s \leq 26,0$ m	20,0 m	18,2 m ¹⁾	Sdggngss-w

1) Kun akseliväli ylittää 17,5 m voi siitä aiheutua ongelmia radan turvalaitteissa. Niissä tapauksissa vaunua ei saa kuljettaa kulkutiellä, jota ei ole aiemmin käytetty.

Kuljetusten suurin sallittu nopeus on 120 km/h. Kuljetusten nopeus ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin kuljettamiseen käytetyn vaunun, rataosan tai muuten määrätty suurin sallittu nopeus on.

6.3 Lovipyöriä koskevat asiat

Ohikulkevaa junaa on tarkkailtava lovipyörien, kuumenneiden laakereiden, kuorman siirtymisien tai muun epäilyttävän havaitsemiseksi. Tarkkailu on tehtävä, milloin miehistöä on käytettävissä, junan kummaltakin puolen. Mikäli epäilyttävää huomataan, vika on korjattava välittömästi tai kalusto poistettava junasta. Lovipyöräinen kalusto on kuitenkin pyrittävä kuljettamaan samassa junassa lähimmälle varikko-asemalle asti, mikäli siitä ei aiheudu ilmeistä vaaraa tai vahinkoa, ja ilmoitettava kalustosta varikolle.

Mikäli junassa havaitaan epäilyttävä lovipyörä, loven pituus on mitattava seuraavalla pysähdyspaikalla. Lovipyöräisen kaluston kuljettaminen edelleen on sallittua seuraavilla ehdoilla:

- a) Jos loven pituus on enintään 45 mm, ei toimenpiteitä.
- b) Jos loven pituus on 46...60 mm ja ulkoilman lämpötila alle -10 °C, suurin nopeus on 10 km/h. Lämpötilan ollessa -10 °C tai yli ei nopeusrajoitusta, nopeusalue 20...45 km/h on kuitenkin vältettävä. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
- c) Jos loven pituus on 61...80 mm, se on 10 km/h. Pyöräkerta on vaihdettava seuraavalla varikkoasemalla.
- d) Jos loven tai lovien yhteinen pituus on yli 80 mm, pyöräkerta on vaihdettava sillä liikennepaikalla, missä lovi mitataan.
- e) Jos loven pituus on yliraskaassa vaunussa yli 45 mm, vaunu on pyrittävä vajauttamaan lähimmällä liikennepaikalla tai se on kuljetettava enintään 10 km/h nopeudella lähimmälle varikkoasemalle.

6.4 Metripainot

Koko rataverkolla on sallittu metripaino 80 kN/m.

7 MUUT LIIKENNÖIMISEEN VAIKUTTAVAT ASIAT

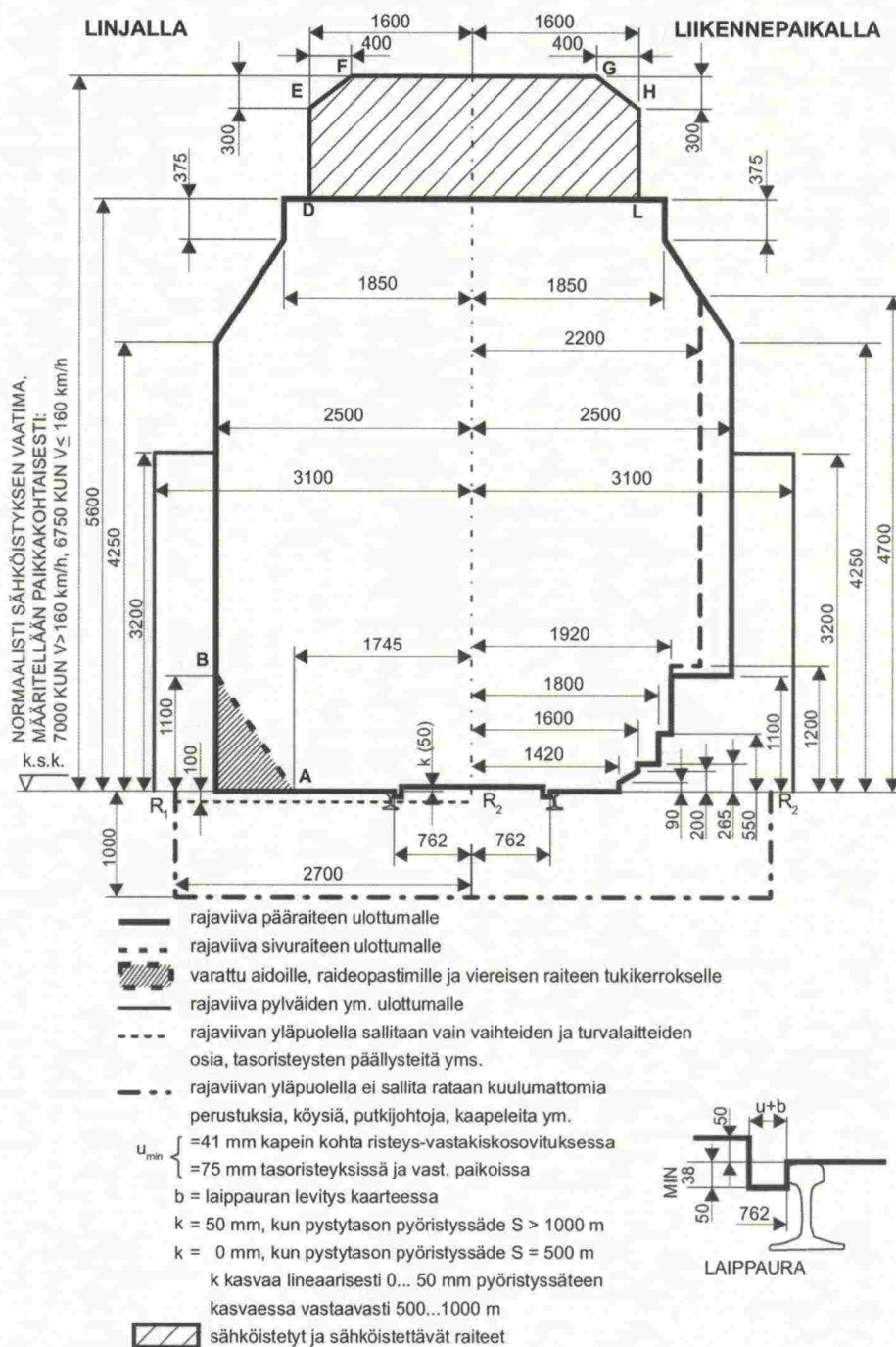
7.1 Aukean tilan ulottuma ja todellinen läpikulku-ulottuma

Aukealla tilalla tarkoitetaan sitä pitkin raidetta ulottuva tilaa, jonka sisälle ei saa sijoittaa kiinteitä rakenteita tai laitteita.

Aukean tilan ulottuman (ATU) muoto ja mitat suorassa raiteessa, linjalla ja ratapihalla on esitetty kuvassa 11. Ajojohdon asennus- ja veturin virroittimen läpikulkutilan sähköistetyillä radoilla osoittaa murtoviiva D-E-F-G-H-L.

ATUn levitykset kaarteissa, rajoitukset ja muut tarkemmat ohjeet on esitetty aukean tilan ulottuman määräyksissä RAMOn osassa 2 ”Radan geometria”.

ATU tai poikkeukset siitä muodostavat erikoiskuljetuksia silmällä pitäen ns. todellisen käytettävissä olevan aukean tilan ulottuman eli läpikulku-ulottuman. Tiedot läpikulku-ulottumasta pidetään rataosittain koottuna ja niitä tarkistetaan jatkuvasti kunnossapitäjien toimesta.



Kuva 11. Aukean tilan ulottuma.

7.2 Suurin junapainoon vaikuttava nousu pääradoilla

Rataosa	nousu 1200 m mittakannalla mm/m	lasku 1200 m mittakannalla mm/m
Helsinki-Turku satama	12,7	-12,5
Huopalahti-Vantaankoski	11,5	+6,5
Hyvinkää-Karjaa	10,5	-10,0
Lohja-Lohjanjärvi	10,0	-15,0
Karjaa-Hanko	8,5	-10,5
Turku-Uusikaupunki	9,0	-8,5
Uusikaupunki-Hangonsaari		
Raisio-Naantali	9,0	-8,5
Helsinki-Riihimäki	Hki-Psl 10,0	-7,0
	Psl-Ri 7,5	
Kerava-Hakosilta	10,0	-10,0
Kerava-Sköldvik	10,0	-8,5
Riihimäki-Tampere	10,0	-10,0
Toijala-Turku	10,0	-10,5
Toijala-Valkeakoski	8,0	-6,0
Tampere-Seinäjoki	10,5	-10,5
Lielähti-Kokemäki	11,5	-12,5
Kokemäki-Pori	9,5	-6,0
Pori-Mäntyluoto	4,5	-5,5
Mäntyluoto-Tahkoluoto	4,5	-5,5
Kokemäki-Rauma	9,0	-9,0
Kiukainen-Säkylä	9,0	-5,0
Pori-Ruosniemi	10,0	-10,0
Niinisalo-Parkano-Kihniö	Nns-Pko 10,0	Nns-Pko -5,0
	Pko-Kiö 9,5	Pko-Kiö -9,0
Seinäjoki-Vaasa	11,0	-12,0
Vaasa-Vaskiluoto		
Seinäjoki-Kaskinen	10,0	-10,0
Seinäjoki-Oulu	10,0	-10,0
Pännäinen-Pietarsaari	5,5	-6,0
Pietarsaari-Alholma	3,0	-3,5
Kokkola-Ykspihlaja	10,0	-10,0
Tuomioja-Raahe	4,5	-10,0
Raahe-Rautaruukki		
Riihimäki-Kouvola	10,0	-10,0
Kouvola-Kuusankoski	6,0	-9,0
Lahti-Heinola	12,0	-12,0
Lahti-Loviisan satama	9,0	-12,0
Lahti-Mukkula	10,0	-15,0
Kouvola-Kotka	8,5	-10,0
Kotka Hovinsaari-Kotka Mussalo	5,0	-6,0
Juurikorpi-Hamina	10,0	-10,0
Kouvola-Joensuu	Kvl-Par 10,0	Kvl-Par -10,0
	Par-Joe 10,5	Par-Joe -10,5
Luumäki-Vainikkala-raja	5,5	-8,0
Lappeenranta-Mustolan satama		
Imatra tavara-Imatrankoski-raja	10,5	-11,0
Niirala-raja-Säkäniemi	9,0	-10,5
Joensuu-Ilomantsi	12,0	-12,0
Joensuu-Nurmes	17,6	-12,5
Nurmes-Kontiomäki	11,5	-11,5
Lieksa-Pankakoski		
Vuokatti-Lahnaslampi	10,0	-10,0
Kouvola-Pieksämäki	12,0	-11,0

Rataverkon kuvaus 7.1.2008

Rataosa	nousu 1200 m mittakannalla mm/m	lasku 1200 m mittakannalla mm/m
Mynttilä-Ristiina		
Otava-Otavan satama	10,0	-22,5
Pieksämäki-Kontiomäki	12,7	-12,0
Suonenjoki-Iisvesi		
Murtomäki-Otanmäki	11,0	-10,0
Kajaani-Lamminniemi	10,0	-12,5
Pieksämäki-Joensuu	11,0	-11,0
Varkaus-Kommila		
Huutokoski-Savonlinna	11,0	-12,0
Savonlinna-Parikkala	11,5	-12,0
Siilinjärvi-Viinijärvi	10,0	-10,5
Sysmäjärvi-Vuonos		
Tampere-Jyväskylä	12,5	-12,5
Jämsä-Kaipola		
Orivesi-Seinäjoki	Ov-Hpk 12,5 Hpk-Sei 12,0	Ov-Hpk -12,5 Hpk-Sei -12,5
Vilppula-Mänttä	4,5	-5,0
Haapamäki-Jyväskylä	12,0	-12,0
Jyväskylä-Pieksämäki	12,0	-12,5
Jyväskylä-Äänekoski	10,5	-10,0
Äänekoski-Haapajärvi	10,5	-10,5
Iisalmi-Ylivieska	10,0	-9,5
Pyhäkumpu erk.vh-Pyhäkumpu	3,0	-1,0
Oulu-Laurila	10,0	-10,0
Kemi-Ajos		
Laurila-Tornio-raja	6,5	-7,5
Tornio-Röyttä	6,0	-8,0
Tornio-Kolari	10,5	-10,0
Laurila-Kemijärvi	Lla-Roi 10,0 Roi-Kjä 12,0	Lla-Roi -10,0 Roi-Kjä -12,5
Kemijärvi-Kellosekä	12,5	-12,0
Oulu-Kontiomäki	10,0	-10,0
Kontiomäki-Ämmänsaari	11,5	-12,0
Kontiomäki-Vartius-raja	10,0	-11,0

7.3 Suurimmat sallitut junapituudet

Suurimman rataosalla käytettävän junapituuden tulee olla sellainen, että juna voi käyttää myös liikennepaikkojen sivuraiteita. Erikoiskuljetuksista tai muista poikkeavista kuljetuksista on sovittava erikseen. Junan ei tarvitse mahtua kaikkien liikennepaikkojen kaikille sivuraiteille. Rataosien mitoituksessa käytetyt junapituudet ovat 550, 625, 725, 825 ja 925 metriä.

RATAHALLINTOKESKUKSEN JULKAISUJA F-SARJASSA

1/2003	Verkkoselostus 2004
2/2003	Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.6.2003
3/2003	Finnish Network Statement 2004
4/2003	Beskrivning av Finlands bannät 2004
5/2003	Verkkoselostus 2005
6/2003	Finnish Network Statement 2005
7/2003	Beskrivning av Finlands bannät 2005
1/2004	Verkkoselostus 2006
2/2004	Finnish Network Statement 2006
3/2004	Beskrivning av Finlands bannät 2006
1/2005	Luettelo rautatieliikennepaikoista 5.6.2005
2/2005	Verkkoselostus 2007
3/2005	Finnish Network Statement 2007
4/2005	Beskrivning av Finlands bannät 2007
1/2006	Verkkoselostus 2008
2/2006	Finnish Network Statement 2008
3/2006	Beskrivning av Finlands bannät 2008
1/2007	Luettelo rautatieliikennepaikoista 3.6.2007
2/2007	Verkkoselostus 2009
3/2007	Finnish Network Statement 2009
4/2007	Beskrivning av Finlands bannät 2009



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Julkaisija:
Ratahallintokeskus
Keskuskatu 8, PL 185, 00101 Helsinki
puh. 020 751 5111, fax 020 751 5100
www.rhk.fi

ISBN 978-952-445-211-3 (pdf)
ISSN 1459-3831